

BAUJAHR	2009 ¹	2010	2011	2012	2013	2014 ²	2015	2016	2017	2018
MAN	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis
Lion's City	27-35	39-45	47-53	64-75	78-90	90-104	102-116	121-134	140-155	157-169
Lion's City G	32-43	55-67	73-84	90-101	111-126	130-148	154-169	174-192	204-222*	216-234*
Lion's City Ü	29-36	42-48	52-58	69-77	80-88	90-104	102-116	121-134	145-157*	160-171*
Lion's Coach	29-31	35-42	44-51	53-60	65-74	76-87	94-108	115-126	153-163*	171-184*
Lion's Coach C	40-45*	47-55*	59-65*	69-75*	86-95*	99-108*	119-132*	137-146*	159-169*	177-190*
Lion's Coach L	42-47*	49-60*	63-71*	76-83*	91-104*	100-111*	118-132*	137-150*	163-174*	179-195*
Lion's Regio C	–	15-21*	21-29*	27-37*	34-46*	43-57*	50-66*	–	–	–
Lion's Regio L	–	20-26*	25-33*	32-42*	38-50*	48-62*	55-71*	–	–	–
Mercedes-Benz										
O 530 Citaro	26-35	36-47	49-61	62-72	78-89	94-107	109-127	122-136	135-150	152-167
O 530 Citaro G	58-69	85-99	106-120	126-141	149-164	176-191	189-204	208-223	225-243	243-173
O 550 Integro	41-56	52-65	61-73	68-83	75-91	80-84*	92-108*	108-122*	118-136*	120-150*
Intouro C	–	–	–	–	–	53-67*	64-80*	–	–	–
Tourismo 15 RHD	33-38	38-44	44-50	51-61	65-76	81-93	96-109	109-122	123-137	138-153
Tourismo L	35-40*	45-50*	55-60*	65-70*	75-80*	100-110*	115-125*	130-140*	145-155*	165-175*
Tourismo K	–	–	–	–	–	80-85*	84-97	99-112	116-130	133-148
Travego 15 RHD	44-49	53-58	62-68	72-79	83-92	101-113	115-128	130-143	143-157	163-178
Travego 17 RHD	51-55*	66-72*	76-84*	87-97*	97-109*	113-127	127-143	138-154	155-173	178-198
Neoplan										
Cityliner N 1216 HD	62-68*	56-62	64-74	78-87	88-101	103-118	121-132	133-151	152-172	171-197
Cityliner N 1217 HDC	66-74*	75-82*	84-95*	100-108*	110-122*	125-145*	147-155*	160-176*	180-200*	200-230*
Cityliner 1218 HDL	70-77*	78-85*	86-98*	105-113*	115-125*	128-151*	155-165*	172-179*	185-205*	195-235*
Skyliner N 1122-1222	46-57	62-70	71-84	85-95	130-150*	160-176*	184-194*	235-245*	268-278*	320-336*
Starliner N 5218 SHDL	60-69*	59-64	65-75	79-88	100-109	117-133	141-150	184-191*	215-223*	231-238*
Starliner N 5217 SHD	55-67*	58-62	63-73	76-86	96-105	128-144*	155-161*	176-184*	208-215*	224-231*
Tourliner N 2216 SHD	33-39	42-48	50-56	62-72	74-84	90-104	110-121	129-141	146-161	160-183
Tourliner N 2216 SHDC	42-50*	54-60*	64-70*	81-90*	94-103*	114-127*	137-146*	159-169*	177-190*	191-215*
Tourliner N 2216 SHDL	44-55*	58-66*	71-78*	86-99*	95-106*	113-127*	137-150*	163-174*	179-195*	197-222*
Setra										
S 415 NF	32-37	40-45	50-56	60-70	72-83	–	95-105*	110-120*	130-140*	145-155*
S 415 UL	31-35	39-44	47-54	55-65	68-79	84-96	99-112	113-126	126-140	139-154
S 411 HD	45-50	54-59	63-69	72-80	82-91	–	–	–	–	–
S 415 HD	48-53	56-62	65-72	75-83	86-94	–	–	–	–	–
S 415 GT-HD	45-50	54-59	62-69	72-80	82-91	–	–	–	–	–
S 417 GT-HD	52-56	61-67	71-77	82-89	92-101	–	–	–	–	–
S 415 HDH	58-64*	66-72*	75-83*	85-95*	94-106*	–	–	–	–	–
S 416 HDH	64-68*	72-78*	81-89*	90-100*	109-121*	–	–	–	–	–
S 417 HDH	68-72*	77-83*	86-94*	98-108*	114-126*	–	–	–	–	–
S 431 DT	78-82*	87-93*	99-107*	110-120*	124-136*	124-136	144-152	156-169	145-155*	165-175*
S 511 HD	–	–	–	–	–	–	117-133*	132-148*	146-164*	165-185*
S 515 HD	–	–	–	–	99-110	111-123	123-136	137-150	151-165	170-180
S 517 HD	–	–	–	–	110-121	124-136	138-151	151-164	168-182	188-203
S 515 HDH	–	–	–	–	–	138-152*	150-166*	163-179*	176-194*	190-210*
S 516 HDH	–	–	–	–	–	150-160*	166-179	182-195	198-212	220-235
VDL										
Citea LLE Diesel	–	–	–	55-59*	65-69*	80-92*	105-110*	115-124*	135-140*	155-155*
VDL FDD2-141	–	–	–	–	–	190-200*	220-230*	260-270*	300-310*	350-370*
VDL Futura FHD2-122	–	–	60-64*	74-79*	85-89*	100-107*	129-129*	144-149*	160-165*	170-175*
VDL Futura FHD2-129	–	–	65-69*	79-79*	85-89*	102-112*	120-135*	149-159*	162-169*	179-189*
VDL Futura FHD2-139	–	–	–	85-89*	102-112*	122-129*	132-139*	149-159*	170-180*	190-199*

METHODE UND QUELLEN

Dieses Jahr stellt die Gebrauchtbushändler vor besondere Herausforderungen. Der Markt für Reisebusse steht seit Ausbruch der Corona-Pandemie so gut wie still. Deshalb war es für die Marktakteure nicht einfach, realistische Verkaufswerte für diese zu definieren, weswegen in diesem Jahr Linienbusse in der Preisübersicht dominieren. Daimler Buses und Iveco haben sich wegen der aktuellen Situation nicht beteiligt. Die hier gelisteten Preise sind gemittelte Werte aus den Angaben von Gebrüder Heymann, Walter Gerber Omnibushandel, MAN TopUsed, Leonhard Sigel und VDL Bus & Coach. Um die Repräsentativität zu steigern, wurde bei der Berechnung eine Gewichtung der Quellen vorgenommen. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: vom Fahrzeug mit hoher Kilometerlaufleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurden dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Preisangaben gerundet in Tausend Euro (alle Preise ohne MwSt.)

¹ab 2009: Euro 5

²ab 2014: Euro 6

Preisspannen mit *: nur von einem Händler wurde eine Bewertung abgegeben