

OMNIBUSREVUE

extra

BEILAGE IN DER OMNIBUSREVUE 12/20

Gebrauchtbusspiegel



WIR LIEBEN BUSSE



ABO MIT
TOLLER
PRÄMIE

GLEICH ABONNIEREN UND BUS-MODELL SICHERN:

Ja, ich möchte BUSFahrer künftig per Abo beziehen und erhalte jährlich 4 Ausgaben für € 21,- (Inland) bzw. für € 25,- (Ausland), inkl. Versand und 7% MwSt. Als Prämie erhalte ich ein Miniatur-Modell gratis. Das Abonnement gilt für 1 Jahr. Es verlängert sich automatisch um 1 Jahr, falls nicht 6 Wochen vor dem Bezugszeitraumsende schriftlich gekündigt wird.

Firma (falls Lieferung an Firma gewünscht)

Name, Vorname

Straße, Nr.

Land, PLZ

Ort

Telefon

E-Mail

Datum

Unterschrift

Bestell-Fax: 0 89 / 20 30 43 - 21 00 · Bestell-Hotline: 0 89 / 20 30 43 - 11 00
vertriebsservice@springernature.com · www.busfahrer-magazin.de/abo

GRATIS FÜR SCHNELLENTSCHLOSSENE:



Neoplan Skyliner 11

Maßstab 1:87. Sie erhalten dieses Busmodell, sobald das Abo bezahlt ist. Solange Vorrat reicht, Versand nur innerhalb der EU. Versand auf Risiko des Empfängers.

Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Die Belehrung finden Sie unter www.heinrich-vogel-shop.de/agb

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an vertriebsservice@springernature.com oder ein Fax an 0 89 / 20 30 43 - 21 00 widersprechen. Es entstehen nur Übermittlungskosten nach Basistarif.

BUSFahrer

Verlag Heinrich Vogel · Vertriebsservice
Aschauer Straße 30 · D-81549 München

Ein verrücktes Jahr

MIREILLE PRUVOST

Stillstand. Überall Stillstand. Die corona-bedingte Situation der Busreiseanbieter durch Herunterfahren des öffentlichen Lebens und die vielen Reisebeschränkungen schlug sich eins zu eins auf den Gebrauchtmarkt für Reisebusse nieder. Ein Einbruch bei den Verkaufszahlen von 75 Prozent, wie bei einem von uns befragten Händler, ist exemplarisch für die Lage, in der sich Verkäufer von (nicht nur) gebrauchten Bussen momentan befinden. Vor allem Fahrzeuge über 100.000 Euro stehen seit dem Frühjahr, berichtete derselbe Händler.

Schwierige Preisfindung.

Deshalb ist auch das Herzstück dieses Sonderheftes, die Übersicht der Gebrauchtbusspreise, dieses Jahr ein anderes als in normalen Jahren. Die Händler, die uns diese Angaben freundlicherweise jedes Jahr liefern, haben sich

in der Corona-Krise zumindest bei Reisebussen schwer damit getan, einigermaßen realistische Verkaufswerte zu definieren. Stimmt der Preis für ein Fahrzeug, das seit einem Dreivierteljahr auf dem Hof steht?

„Es kann durchaus sein, dass manche von mir genannten Werte trotz kräftiger Abschläge immer noch zu hoch sind, da jeder Wert sich letztlich immer nur daran bemisst, wie viel jemand tatsächlich bereit ist, für die jeweilige Ware zu bezahlen“, schrieb mir ein anderer Händler.

Der Fokus liegt dieses Jahr daher stärker auf den Linien- und Überlandbussen, denn die haben der Corona-Krise bisher getrotzt.



INHALT

Aktuelles

- 4 Corona spaltet den Markt**
Krise im Gebrauchtbushandel
- 6 Gebrauchtbusspiegel**
Fahrzeugpreise im Überblick
- 8 Noch nicht angekommen**
Gebrauchte E-Busse bilden eine Nische
- 9 Mit neuem Antrieb**
Erster auf Elektro umgerüsteter Linienbus

Gebrauchtbushändler

- 10 Alga, Gebr. Heymann**
- 11 Walter Gerber Omnibushandel**
- 13 E. Herrmann**
- 14 Heinrich Senden**
- 15 Iveco Magirus, Merkel**
- 16 Leonhard Sigel, VDL Bus Center**
- 17 Will**

Dienstleister

- 18 Bussi Pro Oy**
- 19 Brigade Elektronik, Meier Beschriftungen Schilder**
- 20 Cleff**
- 21 MTM, Total Deutschland**
- 22 TSI Telematic Solutions**
- 23 Christian Winkler**

E-Mobility

- 24 ABB ABService**
- 25 Quantron**
- 26 Kutsenits Busse**

Übersichtskarte

- 27 Gebrauchtbushändler**

© Erwin Wodicka/Shotshop/picture-alliance/dpa (Titelseite), Zoltan Okolicsanyi/Chromorange/picture alliance/dpa (o.), DB AG (l. u.), Christoph Schmidt/picture-alliance/dpa (r. u.)

IMPRESSUM

Verlag
Verlag Heinrich Vogel
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Straße 30
81549 München
Tel. (Zentrale) 0 89/20 30 43-0
Fax (Vertriebservice) 0 89/20 30 43-21 00
vertriebsservice@springernature.com
Amtsgericht München HRB 110956
USt-Identifikationsnummer: DE 152942001
ISSN: 14 36 99 74
Springer Fachmedien München GmbH ist Teil der
Fachverlagsgruppe Springer Nature

Geschäftsführer
Peter Lehnert

Verlagsleiterin
Katrin Geißler-Schmidt

Chefredaktion
Sylke Bub, V. i. S. d. P.
Tel. 0 89/20 30 43-22 75
sylke.bub@springernature.com

Redaktion
Mireille Pruvost
Tel. 0 89/20 30 43-1251
mireille.pruvost@springernature.com

Redaktionsassistentin
Susanne Schwarzenböck
Tel. 0 89/20 30 43-21 67, Fax -3 21 67
susanne.schwarzenboeck@springernature.com

Grafik und Layout
Christine Richter

Druck
F&W Druck- und Mediacenter GmbH
Holzhauser Feld 2
83361 Kienberg

Gesamtleitung Sales Verlag Heinrich Vogel
Andrea Volz
Tel. 0 89/20 30 43-21 24
andrea.volz@springernature.com

Teamleitung Bustechnik und Touristik
Stephan Bauer
Tel. 0 89/20 30 43-21 07
stephan.bauer@springernature.com

Anzeigenverkauf Technik
Florian Merz
Tel. 0 89/20 30 43-27 02
E-Mail: florian.merz@springernature.com

Anzeigenverkauf Touristik
Doris Kester-Frey
Tel. 0 89/20 30 43-16 71
doris.kester-frey@springernature.com

Anna Roßmeier
Tel. 0 89/20 30 43-12 08
anna.rossmeier@springernature.com

Veronika Kiszal (PL, CZ, SK, A, SLO, HR, H)
Tel. 00 36/27 30 31 55
omnibusz1@invitel.hu



Der Handel mit Reisebussen ist in diesem Jahr sehr stark eingebrochen

Corona spaltet den Markt

Das Gebrauchtbushjahr 2020 fing gut an, doch dann beherrschte das neuartige Virus die Welt und bremste die Wirtschaft aus – und damit auch die Busbranche. **Doch zu sagen, dass der Gebrauchtbushmarkt komplett am Boden liegt, trifft nicht zu. Denn ein Bereich läuft trotz Krisenmodus ziemlich gut.**

Vor einem Jahr hätte sich niemand auch mit der blühendsten Fantasie vorstellen können, dass es in kürzester Zeit so kommen würde: Lockdowns, Grenzsicherungen, Reisevarnungen sowie immer mehr Risikogebiete und Corona-Hotspots. Reisebuse, verdammt zum mehrmonatigen Stillstand auf dem Betriebshof, abgemeldet von der Versicherung, stillgelegt oder gleich verkauft. Wer sollte als Busunternehmer in einer solchen Situation an die Vergrößerung seines Fuhrparks denken?

Im Ausland, in den Drittländern, in die gebrauchte Busse verkauft werden, ist die Situation nicht besser, sondern eher schlechter als hierzulande, denn wir leben ja in einer Pandemie. Das Virus bremst überall auf dem Globus das Leben aus, wie wir es noch vor einem Jahr kannten.

Starker Jahresauftakt, dann der Einbruch. „Das erste Quartal 2020 verlief sehr gut und lag sogar über den Erwartungen, sodass wir uns stärker am Markt platzieren konnten“, berichtet Kerstin Rummel, Lei-

terin Verkauf Used Europe Central bei MAN. Doch dann kam die Corona-Krise. „Die folgenden Quartale waren geprägt durch den Ausbruch von SARS-CoV-2 sowie dessen Folgen. Insbesondere der Reisebusmarkt war hiervon maßgeblich betroffen“, führt Rummel weiter aus. So wie MAN geht es auch VDL. Januar und Februar seien noch sehr gute Monate gewesen, dann sei das Gebrauchtbushgeschäft komplett gebremst worden wegen der Corona-Pandemie, sagt Ferdinand Brouwers von VDL Bus & Coach.

© Sergey Bitos/stock.adobe.com



„Die Preise stehen unter Druck, die richtigen Auswirkungen auf die Preise werden wir erst nach der Pandemie erfahren“, so der Niederländer, der von Valkenswaard aus als Director Sales Eastern Europe & Used Vehicles das Gebrauchtbusgeschäft von VDL verantwortet.

Die Reisebusse stehen sich die Füße platt. Stillstand auch beim Gebrauchtbushändler Heymann. „Im Reisebussektor geht wie bei vielen anderen Kollegen seit Co-

SEIT DEM FRÜHJAHR RUHT DAS GESCHÄFT MIT REISEBUSSEN: UM 75 PROZENT IST ES BEI EINEM HÄNDLER EINGEBROCHEN

rona überhaupt nichts. Der Bedarf im Inland sowie auch bei unseren ausländischen Kunden ist nahe null“, berichtet Geschäftsführer Michael Aulmann. Licht am Ende des Tunnels sieht er noch nicht:

„Die Auswirkungen durch die Pandemie sind noch lange nicht absehbar. Die momentanen Preise für Reisebusse fallen und fallen und sind fast bei der Hälfte des eigentlichen Marktpreises angelangt. Ein Ende ist nicht in Sicht, und selbst zu diesen Tiefstpreisen bleiben die Fahrzeuge stehen.“ „Die Gebrauchtbuseinheiten der Herstellerwerke und die Höfe und Hallen der Händler in ganz Europa sind überfüllt mit Reisewagen, die sich die Reifen platt stehen. Den potenziellen Kunden fehlen nach wie vor die Fahrgäste und selbst der in normalen Jahren buchungsstarke Herbst brachte bei Weitem nicht die erhofften Einnahmen. Momentan sind die Voraussetzungen für Investitionen zum Kauf von Reisebussen deshalb nicht gegeben, und unsere Kunden sehen kurzfristig keine Änderung zum Guten“, sagt der Gebrauchtbushändler Leonhard Sigel aus Adelsried bei Augsburg.

Einbruch um 50 Prozent bei Gerber. Walter Gerber, Inhaber des gleichnamigen Omnibushandels aus Garching bei München, drückt die Misere, die das Coronavirus über die Branche brachte, in konkreten Zahlen aus: „Die Monate Januar bis Ende März liefen sehr gut. Wir konnten in diesen drei Monaten 110 gebrauchte Busse verkaufen. Dies waren 25 Prozent mehr als in 2019. Ab Ende März bis Ende September haben wir 60 Fahrzeuge verkauft. Gegenüber 2019 ist dies ein Rückgang von circa 50 Prozent.“ Bei Reisebussen liege der Einbruch der Verkaufszahlen aktuell sogar bei 75 Prozent. Durch die geringe Nachfrage seien deren Preise um 40 Prozent eingebrochen.

Die Kehrseite der coronabedingten Gebrauchtbus-Krise für potenzielle Käufer: Sollte derzeit doch jemand entgegen dem Trend einen gebrauchten Reisebus anschaffen wollen, könnte er sich laut Gerber immer wieder über Schnäppchenpreise freuen, da Busunternehmer teilweise um fast jeden Preis verkaufen müssten. „Interessenten überlegen sehr lange, da sie hoffen, dass die Preise nochmals fallen werden“, hat der Händler beobachtet.

Linienbusse trotzen der Lage. Von der Krise gänzlich unbeeindruckt zeigt sich hingegen ein anderes wichtiges Segment im Gebrauchtbushandel: die Linien- und Überlandbusse. Auch bei Kombibussen sei die Marktlage laut Leonhard Sigel zum Teil deutlich besser: „Hier erkennt man, was systemrelevant in Pandemiezeiten bedeutet: Der ÖPNV und die Schülerbeförderung müssen funktionieren.“ Eine gute und stabile Nachfrage – vor allem aus Deutschland und zunehmend aus EU-Ländern – ist ihm zufolge da. „Die Preise bei Linienbussen sind deshalb relativ hoch.“

Auch bei Heymann ist der Linien- und Überlandbereich in diesem Jahr sehr gut

LINIEN- UND ÜBERLANDBUSSE FANDEN EINEN BESSEREN ABSATZ ALS 2019, DAS RETTET DIE HÄNDLER IM KATASTROPHALEN JAHR 2020

gelaufen. „Die Stückzahlen wurden im Vergleich zu 2019 in den Euro-6-Varianten weit übertroffen“, berichtet Aulmann. So fällt sein Resümee für dieses schwierige Jahr, wenn er die beiden Teile des Marktes betrachtet, insgesamt nicht nur schlecht aus, denn über einen guten Linienbusverkauf konnte einiges abgefangen werden. „Grundsätzlich kann man sich unter den momentanen ganz außergewöhnlichen Umständen gar nicht beschweren.“

Blick in die Glaskugel. Und wie geht es weiter im Gebrauchtbushandel in Corona-Zeiten? Das ist für die Akteure von vielen Einflussfaktoren abhängig. Welche Reisebeschränkungen gelten künftig? Wie entwickeln sich die Neuinfektionen? Wie viele Reisebusunternehmer werden die Krise finanziell überleben? Wann gibt es endlich einen Impfstoff? Welche Reisetrends dominieren den Markt zukünftig? „Ich kann mir zum Beispiel vorstellen“, sagt Leonhard Sigel, „dass zunehmend mehr – vor allem ältere, zur Risikogruppe gehörende Fahrgäste künftig ihre Busreiseziele eher vermehrt im Kurz- und Mittelstreckenbereich und für kürzere Zeiträume buchen und auf eine Fernreise über längeren Zeitraum verzichten.“ Sollte dies so kommen, würde diese Entwicklung sich dann eins zu eins auf den Bushandel auswirken und laut Sigel zu einem Nachfrageschub bei gut ausgestatteten Hochbodenbussen führen. Die Zukunft in Zeiten von Corona bleibt unberechenbar. mp

BAUJAHR	2009 ¹	2010	2011	2012	2013
MAN	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis
Lion's City	27-35	39-45	47-53	64-75	78-90
Lion's City G	32-43	55-67	73-84	90-101	111-126
Lion's City Ü	29-36	42-48	52-58	69-77	80-88
Lion's Coach	29-31	35-42	44-51	53-60	65-74
Lion's Coach C	40-45*	47-55*	59-65*	69-75*	86-95*
Lion's Coach L	42-47*	49-60*	63-71*	76-83*	91-104*
Lion's Regio C	–	15-21*	21-29*	27-37*	34-46*
Lion's Regio L	–	20-26*	25-33*	32-42*	38-50*
Mercedes-Benz					
O 530 Citaro	26-35	36-47	49-61	62-72	78-89
O 530 Citaro G	58-69	85-99	106-120	126-141	149-164
O 550 Integro	41-56	52-65	61-73	68-83	75-91
Intouro C	–	–	–	–	–
Tourismo 15 RHD	33-38	38-44	44-50	51-61	65-76
Tourismo L	35-40*	45-50*	55-60*	65-70*	75-80*
Tourismo K	–	–	–	–	–
Travego 15 RHD	44-49	53-58	62-68	72-79	83-92
Travego 17 RHD	51-55*	66-72*	76-84*	87-97*	97-109*
Neoplan					
Cityliner N 1216 HD	62-68*	56-62	64-74	78-87	88-101
Cityliner N 1217 HDC	66-74*	75-82*	84-95*	100-108*	110-122*
Cityliner 1218 HDL	70-77*	78-85*	86-98*	105-113*	115-125*
Skyliner N 1122-1222	46-57	62-70	71-84	85-95	130-150*
Starliner N 5218 SHDL	60-69*	59-64	65-75	79-88	100-109
Starliner N 5217 SHD	55-67*	58-62	63-73	76-86	96-105
Tourliner N 2216 SHD	33-39	42-48	50-56	62-72	74-84
Tourliner N 2216 SHDC	42-50*	54-60*	64-70*	81-90*	94-103*
Tourliner N 2216 SHDL	44-55*	58-66*	71-78*	86-99*	95-106*
Setra					
S 415 NF	32-37	40-45	50-56	60-70	72-83
S 415 UL	31-35	39-44	47-54	55-65	68-79
S 411 HD	45-50	54-59	63-69	72-80	82-91
S 415 HD	48-53	56-62	65-72	75-83	86-94
S 415 GT-HD	45-50	54-59	62-69	72-80	82-91
S 417 GT-HD	52-56	61-67	71-77	82-89	92-101
S 415 HDH	58-64*	66-72*	75-83*	85-95*	94-106*
S 416 HDH	64-68*	72-78*	81-89*	90-100*	109-121*
S 417 HDH	68-72*	77-83*	86-94*	98-108*	114-126*
S 431 DT	78-82*	87-93*	99-107*	110-120*	124-136*
S 511 HD	–	–	–	–	–
S 515 HD	–	–	–	–	99-110
S 517 HD	–	–	–	–	110-121
S 515 HDH	–	–	–	–	–
S 516 HDH	–	–	–	–	–
VDL					
Citea LLE Diesel	–	–	–	55-59*	65-69*
VDL FDD2-141	–	–	–	–	–
VDL Futura FHD2-122	–	–	60-64*	74-79*	85-89*
VDL Futura FHD2-129	–	–	65-69*	79-79*	85-89*
VDL Futura FHD2-139	–	–	–	85-89*	102-112*

2014 ²	2015	2016	2017	2018
von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis
90-104	102-116	121-134	140-155	157-169
130-148	154-169	174-192	204-222*	216-234*
90-104	102-116	121-134	145-157*	160-171*
76-87	94-108	115-126	153-163*	171-184*
99-108*	119-132*	137-146*	159-169*	177-190*
100-111*	118-132*	137-150*	163-174*	179-195*
43-57*	50-66*	–	–	–
48-62*	55-71*	–	–	–
94-107	109-127	122-136	135-150	152-167
176-191	189-204	208-223	225-243	243-173
80-84*	92-108*	108-122*	118-136*	120-150*
53-67*	64-80*	–	–	–
81-93	96-109	109-122	123-137	138-153
100-110*	115-125*	130-140*	145-155*	165-175*
80-85*	84-97	99-112	116-130	133-148
101-113	115-128	130-143	143-157	163-178
113-127	127-143	138-154	155-173	178-198
103-118	121-132	133-151	152-172	171-197
125-145*	147-155*	160-176*	180-200*	200-230*
128-151*	155-165*	172-179*	185-205*	195-235*
160-176*	184-194*	235-245*	268-278*	320-336*
117-133	141-150	184-191*	215-223*	231-238*
128-144*	155-161*	176-184*	208-215*	224-231*
90-104	110-121	129-141	146-161	160-183
114-127*	137-146*	159-169*	177-190*	191-215*
113-127*	137-150*	163-174*	179-195*	197-222*
–	95-105*	110-120*	130-140*	145-155*
84-96	99-112	113-126	126-140	139-154
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
124-136	144-152	156-169	145-155*	165-175*
–	117-133*	132-148*	146-164*	165-185*
111-123	123-136	137-150	151-165	170-180
124-136	138-151	151-164	168-182	188-203
138-152*	150-166*	163-179*	176-194*	190-210*
150-160*	166-179	182-195	198-212	220-235
80-92*	105-110*	115-124*	135-140*	155-155*
190-200*	220-230*	260-270*	300-310*	350-370*
100-107*	129-129*	144-149*	160-165*	170-175*
102-112*	120-135*	149-159*	162-169*	179-189*
122-129*	132-139*	149-159*	170-180*	190-199*

METHODE UND QUELLEN

Dieses Jahr stellt die Gebrauchtbushändler vor besondere Herausforderungen. Der Markt für Reisebusse steht seit Ausbruch der Corona-Pandemie so gut wie still. Deshalb war es für die Marktakteure nicht einfach, realistische Verkaufswerte für diese zu definieren, weswegen in diesem Jahr Linienbusse in der Preisübersicht dominieren. Daimler Buses und Iveco haben sich wegen der aktuellen Situation nicht beteiligt.

Die hier gelisteten Preise sind gemittelte Werte aus den Angaben von Gebrüder Heymann, Walter Gerber Omnibushandel, MAN TopUsed, Leonhard Sigel und VDL Bus & Coach. Um die Repräsentativität zu steigern, wurde bei der Berechnung eine Gewichtung der Quellen vorgenommen.

Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung. Vorausgesetzt wurden dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand.

Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Preisangaben gerundet in Tausend Euro (alle Preise ohne MwSt.)

¹ab 2009: Euro 5

²ab 2014: Euro 6

Preisspannen mit *: nur von einem Händler wurde eine Bewertung abgegeben

Noch nicht angekommen

Elektrobusse werden bereits in vielen deutschen Städten für den Nahverkehr eingesetzt. Ohne sie könnten Klima- und Abgasvorgaben nicht eingehalten werden. **Auf dem Gebrauchtbusmarkt spielen Busse mit E-Motor jedoch noch keine Rolle – dafür sind sie noch zu neu.** Eine Momentaufnahme.

Der elektrische Antrieb bei Bussen boomt, während die Nachfrage nach Dieseln, auch wenn diese natürlich mit einem Marktanteil von 85 Prozent in der EU noch den Großteil aller Neuzulassungen ausmachen, zurück geht. Nach den Statistiken des Dachverbands der europäischen Fahrzeughersteller (ACEA) wurden 2019 in Deutschland zehn Prozent weniger Dieseln neu zugelassen als im Jahr zuvor, Elektrobusse dagegen legten um satte 335 Prozent zu – wenn auch auf geringem Stückzahlenniveau von 187 neuen E-Bussen.

Es mag an dem geringen Bestand insgesamt liegen und auch daran, dass Elektrobusse erst im letzten Jahrzehnt ihren Durchbruch im ÖPNV hatten – auf dem Gebrauchtbusmarkt sind sie noch nicht wirklich angekommen, wie unsere Abfrage bei den Händlern ergab.

„Für Elektrobusse gibt es zurzeit nur einen Markt für Neufahrzeuge“, sagt der Gebrauchtbushändler Leonhard Sigel, „noch keine Rolle“ spielen sie auf dem Gebrauchtwagenmarkt nach Ansicht von Walter Gerber. „Im Bereich Elektrobusse gibt es nach meinem Kenntnisstand noch keinen nennenswerten Gebrauchtbusmarkt“, sagt auch Michael Aulmann von Heymann. Laut Ferdinand Brouwers von VDL Bus & Coach sind gebrauchte Elektrobusse fast nicht verfügbar, weil die neu gelieferten für eine längere Periode von mehr als acht Jahren eingesetzt würden.

Dagegen sehr gefragt: CNG- und Hybrid-Busse.

Elektrobusse spielten auf dem Gebrauchtbusmarkt gegenwärtig noch eine Nischenrolle, wohingegen CNG-Busse und Hybrid Fahrzeuge sehr gefragt seien, sagt Kerstin Rummel von MAN. Je nach Lauf-

zeit oder Laufleistung sei diese Antriebsform paritätisch zum Diesel. „Es ist uns gelungen, die Marktwerte auf hohem Niveau zu stabilisieren. Gleichzeitig hat sich die Bandbreite der Kunden geografisch erweitert. Nachfrager kommen nicht mehr nur aus Osteuropa, sondern aus allen europäischen Märkten, Nordafrika oder auch Middle East“, so Rummel.

Wie sich Elektrobusse im Gebrauchtwagenhandel behaupten werden, steht noch in den Sternen. „Preisfindung und Beurteilung der Qualität wie etwa der Antriebsbatterie werden sicherlich spannende Themen“, glaubt Aulmann. „Die Wertstabilität von Elektrobussen wird sich daran bemessen, wie sie sich etablieren und wie die Gesamtkosten sein werden. Und natürlich, ob und welche umweltverträgliche Alternativen sich bieten“, prophezeit Sigel. *mp*



Ältere Elektrobusse wie dieser aus dem Jahr 2014 werden lange genutzt und sind so schnell nicht auf dem Gebrauchtbusmarkt zu haben



Außen rot, innen grün:
Dieser MAN Lion's Coach fährt
mit Elektroantrieb und Ökostrom
bis zu 250 Kilometer am Stück

Mit neuem Antrieb

Die Umrüstung alter Busse von Diesel- auf Elektromotor fristet noch ein Nischendasein. **In diesem Jahr ist der erste umgerüstete und eingesetzte ÖPNV-Linienbus in Deutschland an den Start gegangen.** Details zum Projekt Pilotprojekt „PilUDE“, das in den hohen Norden nach Schleswig-Holstein führt.

Ausgedieselt: das Motto dieses Busses steht kurz und prägnant neben der hinteren Einstiegstür. Die großen Windräder, die weit über die Seitenfenster ragen, stehen für den grünen „Kraftstoff“, der den alten MAN-Bus nun antreibt. Das Fahrzeug der DB-Tochter Autokraft ist bundesweit der erste von Diesel- auf Elektroantrieb umgerüstete Elektrobuss, der regulär im Einsatz ist. Der regionale Busverkehr in Schleswig-Holstein soll damit grüner werden. Als Teil des Projekts „PilUDE“, was für „Pilot zur Umrüstung von Dieselnissen auf Elektroantrieb“ steht, wurde der grüne Bus im Sommer 2020 der Öffentlichkeit vorgestellt.

Der umgerüstete Zwölf-Meter-Linienbus Lion's City aus dem Jahr 2011 ist auf ver-

schiedenen Linien in Niebüll unterwegs und kann rund 200 bis 250 Kilometer ohne Zwischenladung zurücklegen. Aufgetankt wird in der Nacht auf dem Betriebs-hof der Autokraft.

14-monatige Umrüstung. Für die Umrüstung wurden Motor, Antriebsstrang, Tank und Getriebe ausgebaut sowie Achse, Batteriepacks, Nebenaggregate und Steuergeräte eingebaut – das Konzept der Umrüstung hatten die I SEE Electric Busses und der GreenTEC Campus in Enge-Sande entwickelt und in einem Zeitraum von rund 14 Monaten umgesetzt.

„Für uns als ÖPNV-Betreiber stellt die Umrüstung vorhandener ÖPNV-Dieselnisse eine ressourcenschonende, nach-

haltige, kostengünstige und sehr schnell verfügbare Ergänzung zur Neubestellung von E-Bussen dar“, sagt Frank Klingenhöfer, Vorstand der DB Regio Bus.

Unterstützt wurde das Projekt mit Fördermitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) der EU, der Bund-Länder-Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) und Landesmitteln aus Schleswig-Holstein.

Langfristiges Ziel des Pilotprojektes ist es, durch die Umrüstung von Dieselnissen einen Umstieg auf batterieelektrische Busse im öffentlichen Nahverkehr zu ermöglichen – zu einem geringeren Preis und deutlich schneller als bei der Anschaffung neuer E-Bus-Fahrzeuge. *mp*



Name: alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen GmbH & Co. KG
Straße: Molkereistraße 2
PLZ, Ort: 27419 Sittensen
Tel.: +49 (0) 42 82 / 5 70
Fax: +49 (0) 42 82 / 5 72 07
Internet: www.alga.de
E-Mail: service@alga.de



Unternehmen

Firmenname: alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen

Rechtsform: GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1969

Geschäftsführer: Horst Gaßmann

Ansprechpartner: Hr. Cikursch, Hr. Schröder

Größe der Belegschaft: 120

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 300

Stellplätze in der Halle: 160

Stellplätze im Freigelände: 300

Bevorzugte Marken: Mercedes Benz, Setra, MAN, Neoplan, E.Auwärter, Volvo, Iveco, Bova, VW und weitere dt. und europäische Hersteller

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 8.00–18.00 Uhr; Sa.: 9.00–12.00 Uhr

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** techn. Überprüfung und Instandsetzung, Reparaturen aller Art, Tachoprüfung, Sicherheitsprüfung, TÜV-Abnahme
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Spezialumbauten u. -ausrüstungen in Messe- u. Ausstellungszug., Komplettlackierungen, Beschriftung, Neubezug der Sitze und neue Innenausstattung, Instandsetzung u. Wartung von Klimaanlage



Name: Gebr. Heymann GmbH
Straße: Industriestraße 21
PLZ, Ort: 56355 Nastätten
Tel.: +49 (0) 67 72 / 9 37 80
Fax: +49 (0) 67 72 / 81 94
Internet: www.heymann.net
E-Mail: busse-lkw@heymann.net

heymann

Form | Farbe | Funktion

Unternehmen

Firmenname: Gebr. Heymann GmbH

Gründungsjahr: 1934

Geschäftsführer:

Dipl.-Kfm. Thomas Heymann

Kerstin Heymann

Andreas Heymann

Heinz Heymann

Michael Aulmann

Ansprechpartner: Michael Aulmann

Größe der Belegschaft: 115

Stellplätze in der Halle: 16

Stellplätze im Freigelände: 40

Tochtergesellschaften: Rostock & Roeger Omnibus-Zentrum GmbH, autorisierter Service für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse, August- Horch-Str. 16, Koblenz

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung von Omnibussen**
- **Eintragungsfähige Fahrerschutzscheiben aus Polycarbonat**
- **Instandsetzung von Omnibussen**
- **Behebung von Unfallschäden/Ankauf Unfallfahrzeuge**
- **Finanzierungsvermittlung**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** Komplettservice, Lackierung, Beschriftung, Einbau von WLAN-Router, Bordküchen, Clubecken, Beinauflagen, Rückfahrkamera, Skikoffer, Fahrradträger, Klimaanlage, Toilettenkabinen u.v.m.
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens
- **Designentwicklung und -beratung:** Fahrzeugbeschriftung und Vollverklebung vom Entwurf bis zur Beklebung, auch bei Ihnen vor Ort
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Hol- und Bringservice, Direktabrechnung mit Versicherungen, Digitaldrucke, Bereitstellung Ersatzomnibus

Name: Walter Gerber
Straße: Daimlerstraße 7-9
PLZ, Ort: 85748 Garching
Tel.: +49 (0) 89 /3 29 39 50
Fax: +49 (0) 89 /32 93 95 55
Internet: www.gerber-omnibus.de
E-Mail: info@gerber-omnibus.de

**WALTER
GERBER**
Der Omnibus Experte



Das Unternehmen

Geschäftsführung: Walter Gerber

Gründungsjahr: 1993

Vertragshändler: Ja

Marken: Setra

Größe der Belegschaft: 4

Ansprechpartner: Herr Walter Gerber
Herr Philip Ruppert

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 170

Durchschnittlicher Bestand: 30

Stellplätze in der Halle: 10

Stellplätze im Freigelände: 30

Bevorzugte Marken: Setra, Mercedes-Benz

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:
Mo.-Fr.: 08.00-18.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

► **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**

► **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**

► **Behebung von Unfallschäden**

► **Eigene Finanzierungen**

► **Vermittlung von Finanzierungen**

► **Inzahlungnahme**

► **Vermietung**

► **Internetauftritt:**

Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel

► **Zusätzliche Serviceangebote:**

- Designberatung

- Zusätzliche Sondereinbauten wie z.B. Spannungswandler, Steckdosen, WLAN-Router

- Inzahlungnahme von gebrauchten Omnibussen

- Ankauf von Gebrauchtomnibussen auch auf Termin schnell und zuverlässig

- Komplette Abwicklung bei Unfallschäden, Ankauf von Unfallfahrzeugen, Omnibusmietservice

- Zollnummer und Versicherung, Zolldokumente

- Kommissionsverkauf

- Vorführung der Gebrauchtomnibusse direkt beim Interessenten, Rückkaufvereinbarungen, Restwertgarantie



Omnibusse

WIR GEBEN FÜR SIE

VOLLGAS!

MANAGEMENT

TECHNIK

TOURISTIK

OMNIBUSREVUE

UNSER MINIABO

Das Rundum-Sorglos-Paket für Busunternehmen.
Im Magazin, Online und als Newsletter.

3 Ausgaben OMNIBUSREVUE für nur 26,70 € netto (Ausland 29,70 €)
inkl. Versand zzgl. MwSt. Einfach und schnell über die Bestellhotline
0 89 / 20 30 43 - 1100 oder auf www.omnibusrevue.de/abo

JETZT
BESTELLEN!



Name: E. Herrmann GmbH
Straße: Spitalwaldstraße 16
PLZ, Ort: 91126 Schwabach
Tel.: 09122 63 0 66
Fax: 09122 63 0 689
Internet: www.omnibus-herrmann.de
E-Mail: info@omnibus-herrmann.de

HERRMANN

Ihr kompetenter Partner für den Bus.

SETRA

Generalvertretung
SETRA Omnibusse

OMNIplus
BusWorld

Das Unternehmen

Gründungsjahr: 1967

Mitarbeiter: 30

Handelsvertretungen: Setra Generalvertretung

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 110

Stellplätze in der Halle: 9

Stellplätze im Freigelände: 25

Vertragshändler: Setra u. Mercedes Benz

Die Dienstleistungen

Autorisierter Vertragspartner der EvoBus GmbH für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse - Bus World Schwabach. Ihr kompetenter Partner für den Bus.

An- und Verkauf von Gebrauchtomnibussen

Verkauf von neuen Setra Omnibussen

Auf über 6000 qm Gelände, davon 2000 qm bebaut, verfügen wir über alle Möglichkeiten, Wartung und Reparaturen durchzuführen. Insgesamt 30 Mitarbeiter erledigen sorgfältig und gewissenhaft Ihren Auftrag. In unseren großzügigen Hallen stehen 9 Stellplätze aller Größen, bis hin zum 15m-Bus, zur Verfügung.

- ▶ EvoBus-Ersatzteile aus unserem über 10.000 Teile umfassenden Lager
- ▶ Direkte EDV-Anbindung ans zentrale Ersatzteil-Lager in Ulm
- ▶ 24-Stunden-Notdienst
- ▶ Motor-Instandsetzung
- ▶ Getriebe-Reparatur
- ▶ TÜV, BSU, SP-Untersuchungen, Tachoprüfungen
- ▶ Unfall-Reparaturen
- ▶ Karosserie-Arbeiten
- ▶ Austausch und Reparatur von Scheibenschäden
- ▶ Reparatur von Klimaanlage
- ▶ Gestellung von Ersatzbussen bei Unfällen und größeren Reparaturen
- ▶ Ganz- und Teil-Lackierungen
- ▶ Beschriftungen in Lack und Folie
- ▶ Fahrzeug-Diagnose mit modernsten Messgeräten
- ▶ Leihfahrzeuge bei Kapazitäts-Engpässen
- ▶ Voith-Retarder Kundendienst
- ▶ Einbau von Infektionsschutzscheiben für Fahrpersonal
- ▶ Individuelle Einbauten wie Bordküchen o.ä.



Name:	Autohaus Heinrich Senden GmbH	
Straße:	Sittarder Str. 25–29	Heisenbergstr. 11–13
PLZ, Ort:	52511 Geilenkirchen	50169 Kerpen-Türnich
Tel.:	+49 2451 6208-0	+49 2237 9741-0
Verkauf:	+49 2451 6208-60	+49 2237 9741-27
Fax:	+49 2451 6208-33	+49 2237 9741-22
Reparaturannahme:	+49 2451 6208-37	+49 2237 9741-15
Ersatzteil-Service:	+49 2451 6208-31	+49 2237 9741-20
Internet:	www.ah-senden.de	www.koeln.omniplus.com
E-Mail:	info@ah-senden.de	www.senden-omnibusse.de

Das Unternehmen

Geschäftsführung: Christoph Rulle, Tobias Rulle, Ingo Windeln

Gründungsjahr: 1927

Größe der Belegschaft: 115

Anzahl der Niederlassungen: 3

Anzahl der Reparaturstraßen: 35

Vertrieb: SETRA Generalvertretung

Service: alle Fabrikate

Anfahrtsbeschreibung: unter www.ah-senden.de

Die Dienstleistungen

- ▶ BusWorld Köln
- ▶ Fernbusse
- ▶ Autorisierter OMNIplus Service für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse
- ▶ Gesetzliche Untersuchungen
- ▶ Bremsen- und Tachographenprüfdienst
- ▶ Klimaanlage-Service
- ▶ Getriebereparaturen
- ▶ Retarder Kundendienst
- ▶ Karosseriebau mit Unfallreparaturen
- ▶ Lackierarbeiten
- ▶ Beschriftungen und Reklame
- ▶ Glaserneuerungen und Reparaturen / Glas-Service
- ▶ Zubehöreinbau (u.a. Audio-, Video-, Navigationsanlagen, Rückfahrkameras und GPS-Ortungssysteme)
- ▶ Ersatzteil-Service
- ▶ 24h-Notdienst

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr. 08.00-18.00 Uhr
Sa. 08.00-15.30 Uhr

Der Vertrieb

- ▶ Verkauf von neuen Setra Omnibussen
- ▶ Verkauf von Vorführbussen der Marke Setra
- ▶ Inzahlungnahme von Gebrauchtomnibussen
- ▶ An- und Verkauf von Gebrauchtomnibussen
Bevorzugte Marken: Mercedes-Benz und Setra
- ▶ Vermittlung von Finanzdienstleistungen
- ▶ Verkaufsgebiet Setra: Kleve, Wesel, Duisburg, Oberhausen, Mülheim a.d.R., Bochum, Viersen, Heinsberg, Aachen, Düren, Düsseldorf, Wuppertal, Hagen, Leverkusen, Köln, Bonn, Euskirchen, Bad Neuenahr, Mayen, Daun, Wittlich, Trier, Idar-Oberstein



Generalvertretung
Setra-Omnibusse



Services von Mercedes-Benz und Setra



Name: Iveco Magirus AG - GWZ Truck & Bus Ulm
Straße: Nicolaus-Otto-Str. 27
PLZ, Ort: 89079 Ulm
Tel.: +49 (0) 07 31 4 08 38 79
Fax: +49 (0) 07 31 4 08 30 96
Internet: www.utc-ulm.oktrucks.de
E-Mail: GWZ-ULM@iveco.com / stefan.vardijan@iveco.com



Unternehmen

Firmenname: Iveco Magirus - GWZ Truck & Bus Ulm

Rechtsform: AG

Gründungsjahr: 1999

Vorstand: Klaus Rekitt, Achim Specht, Christian Sulser

Ansprechpartner:

Leiter Vertrieb und Service Deutschland, Österreich und Schweiz von Iveco Bus: Erhan Eren

Stefan Vardijan (Verkaufsleiter Gebrauchtfahrzeuge Iveco Bus Deutschland, Österreich, Schweiz)

Site Manager Pre-Owned Vehicles Truck & Bus Ulm

Mobil: +49 (0) 1 72/2 73 31 50 | E-Mail: stefan.vardijan@iveco.com

Größe der Belegschaft: 5.700 weltweit

Durchschnittlicher Bestand: ca. 60 Gebrauchte

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 155

Stellplätze im Freigelände: ca. 250

Bevorzugte Marken: grundsätzliche alle Marken, Iveco Bus

Die Dienstleistungen

- **Gebrauchtwagenzentrale Bus**
- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Finanzierungen:** durch die Iveco-Capital
- **Vermittlungen von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Ankauf gebrauchter Omnibusse, komplette Zollabwicklung, kommissionsweiser Verkauf, Informationen und Verkauf aus dem Gesamtbestand aller in- und ausländischen Iveco Bus-Gebrauchtwagen-Center

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 08.00–18.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung



Name: Auto-Merkel GmbH & Co. KG
Straße: Badener Straße 1
PLZ, Ort: 76473 Iffezheim
Tel.: +49 (0) 72 29 / 3 03 30
Fax: +49 (0) 72 29 / 30 33 35
Internet: www.omnibushandel.de
E-Mail: merkel@omnibushandel.de



Unternehmen

Firmenname: Auto-Merkel GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1961

Geschäftsführer: Hamda Rouatbi, Elsbeth Merkel

Ansprechpartner: Hamda Rouatbi, Marc Etoll

Größe der Belegschaft: 8

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 150

Stellplätze in der Halle: 25

Stellplätze im Freigelände: 100

Bevorzugte Marken: Mercedes, Setra, MAN

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 07.30–18 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** technische Überprüfung und Instandsetzung, TÜV, AU, SP, Lackierungen, Einbauten von VIDEO, NAVI, CD-Wechsler
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Zollkennzeichen, Zolldokumente, Kurzzeitkennzeichen, Wertermittlung, Ankauf gebrauchter Omnibusse, kommissionsweiser Verkauf



Name: Leonhard Sigel e.K.
Straße: Flurstraße 2
PLZ, Ort: 86477 Adelsried
Tel.: +49 (0) 82 94 / 28 98
Fax: +49 (0) 82 94 / 5 55
Internet: www.omnibus-sigel.de
E-Mail: info@omnibus-sigel.de



Unternehmen

Firmenname: Leonhard Sigel e.K.

Gründungsjahr: 1973

Ansprechpartner: Leonhard Sigel

Größe der Belegschaft: 3

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 50

Stellplätze in der Halle: 16

Stellplätze im Freigelände: 15

Bevorzugte Marken: EvoBus

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Do.: 08.00–17.00 Uhr, Fr.: 09.00–16.00 Uhr

darüber hinaus nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

Technische und optische Aufbereitung angekaufter Busse

- Auf Kundenwunsch Teil- und Umlackierungen
- Designberatung
- Wertermittlung
- Kommissionsverkauf
- Fuhrparkberatung
- Vermittlung von Finanzierungen
- Spezialisiert auf den Verkauf gut erhaltener Gebrauchtbusse
- Inzahlungnahme
- Internetauftritt: Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel



Name: VDL Bus Center GmbH
Straße: Oberer Westring 2
PLZ, Ort: 33142 Büren
Tel.: +49 (0) 29 51 / 9 89 20
Fax: +49 (0) 29 51 / 76 53
Internet: www.vdlbuscenter.com
E-Mail: info@vdlbuscenter.de



Unternehmen

Firmenname: VDL Bus Center GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1998

Ansprechpartner: Burkhard Gieffers, Betriebsleiter

Ansprechpartner:

Burkhard Gieffers, Heinz Feldmann, Aaron Parzyjgla (Verkauf)

Größe der Belegschaft: 4

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 450

Stellplätze in der Halle: 30

Stellplätze im Freigelände: 250

Bevorzugte Marken: alle Marken, alle Typen

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Do.: 08.30–17.00 Uhr, Fr.: 08.30–16.00 Uhr

Die Dienstleistungen

Alle Marken – alle Typen – ein Partner

Wir haben uns auf den nationalen und internationalen Handel mit Gebrauchtfahrzeugen spezialisiert.

- **An- und Verkauf zu fairen Konditionen:** von Bussen für den ÖPNV | Reiseverkehr | Schüler- und Behindertentransport
Linienbusse | Reisebusse | Mini- und Midibusse
- **Finanzierung**
- **After-Sales-Service**

Egal, ob Klein-, Linien- oder Reisebus, ob An- oder Verkauf – mit uns haben Sie einen kompetenten Partner an Ihrer Seite.



www.will-bus.de
www.will-reisen.de

Name: Will Bus GmbH & Co. KG
 Straße: Industriestr. 31
 PLZ, Ort: 97437 Haßfurt
 Tel.: +49 (0) 95 24 / 85 09 05
 Fax: +49 (0) 95 24 / 85 09 07
 Internet: www.will-bus.de
 E-Mail: info@will-bus.de



Unternehmen

Firmenname: Will Bus GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 2005

Geschäftsführer: Alexander Will

Ansprechpartner: Alexander Will

Hauptsitz: Haßfurt

Niederlassungen: Zeil am Main

Stellplätze in der Halle: 15

Stellplätze im Freigelände: 80

Bevorzugte Marken: alle Marken

Bereits beim Einkauf achten wir auf die Qualität der Omnibusse, welche dann in unserer eigenen Werkstatt noch einmal einer kompletten Durchsicht unterzogen werden, denn unser Name steht für Qualität. In unserer Ausstellungshalle und auf unserem großzügigen Freigelände können wir Ihnen eine große Auswahl an div. Omnibussen anbieten. Auf Wunsch erfolgt die Aufbereitung des Fahrzeuges nach Ihrer Vorstellung.

Die Dienstleistungen

- Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen
- Midi-Bus-Center (8-30 Sitzplätze)
- City-Bus-Center (Stadt-Midi-Busse)
- Ständig eine größere Auswahl an Stadt-, Linien-, Reise- und Midibusse im Bestand
- Optische Aufbereitung von Gebrauchtfahrzeugen
- Instandsetzung von Gebrauchtfahrzeugen
- KFZ-Meisterbetrieb: Instandsetzungen, Karosserie- und Lackierarbeiten
- Vermittlung von Finanzierungen
- Inzahlungnahme
- Durchführung von Abgasuntersuchungen
- Klimaanlage-Service
- Reifenhandel für Omnibusse
- TÜV: Durchführung von Hauptuntersuchung (HU) und Sicherheitsprüfung (SP)
- Sicherstellungen, Fahrzeugbewertung und -verwertung
- Zollabwicklungen
- Internetauftritt: Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote
- zertifiziertes Unternehmen

OMNIBUSREVUE

BEI UNS SITZT JEDER IN DER ERSTEN REIHE!



BUS-TV
JETZT
REINSCHAUEN!

UNSER BUS-TV

Besuchen Sie den bewegten Teil der beiden Fachzeitschriften OMNIBUSREVUE und BUSFahrer. Die Bus-Branche auf Sendung: Fahrberichte, Tests, Reportagen, Destinationen – von Fachredakteuren erstellt. www.bustv.de

Name: BussiPro Oy
Straße: Vasarakatu 2
PLZ, Ort: 15700 Lahti, Finland
Tel.: +358 75 7550 330
E-Mail: sales@bussipro.fi
Internet: www.bussipro.fi

BUSSPRO
 WIR HALTEN IHRE RÄDER AM ROLLEN

BussiPro bietet markenunabhängigen Wartungs- und Reparaturservice für Busse. Ersatzscheiben und Beratungsleistungen sowie Entwicklung von Wartungs-, Reparatur- und Ersatzteilabläufen sind die Eckpfeiler unseres Geschäfts. Ein Beispiel für das kundenorientierte Handeln von BussiPro ist das hohe Preis-Leistungsverhältnis unserer Produkte und Lösungen.

BussiPro – OEM-Ersatzteile schnell und zuverlässig

Ein Bus ist nur rentabel, wenn er mit Passagieren fährt. Damit sich ein Fahrzeug möglichst viel im Einsatz befinden kann, muss seine Instandhaltung reibungslos funktionieren. Dies setzt wiederum voraus, dass die jeweils benötigten Ersatzteile schnell verfügbar sind. Darüber hinaus können mit Reparaturprognosen die Verkehrszuverlässigkeit verbessert und gleichzeitig zahlreiche unvorhergesehene, unnötige Probleme vermieden werden.

Diese Art von Effizienzsteigerung im Busverkehr ist die Mission von BussiPro. In der Praxis bedeutet dies, dass BussiPro Betreiber bei der Planung der Flotteninstandhaltung und -wartung unterstützt und die erforderlichen Ersatzteile schnell liefert.

Ersatzteile von zuverlässigen Erstausrüstern

Zu den Partnern von BussiPro zählt eine Reihe der bekanntesten Hersteller der Branche. Der Kunde kann sich stets darauf verlassen, dass er die richtigen Teile erhält. BussiPro hält stets ein umfassendes Sortiment auf Lager, wodurch kurze Lieferzeiten gewährleistet sind.

Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Bereich Busscheiben. Wir führen Scheiben für alle gängigen Busmodelle auf Lager. Zusätzlich sind die erforderlichen Montagematerialien und Werkzeuge im Lager verfügbar.

Das Ersatzteilsortiment deckt alle von Stoßstange zu Stoßstange benötigten Teile ab. Neben gängigen Ersatzteilen enthält das Sortiment auch schwer erhältliche Ersatzteile, z. B. AdBlue-Systeme, Getriebesynchronisationen und Bauteile des Kraftstoffsystems.

Einsatzoptimierung der Busflotte

Der Ersatzteildienst von BussiPro basiert auf dem BusCare-Konzept, das darauf zielt, den Wartungs- und Reparaturbedarf von Fahrzeugen möglichst genau zu prognostizieren, um möglichst kurze Stand- und Wartezeiten in der Werkstatt und einen schnellen Wiedereinsatz der Fahrzeuge zu gewährleisten.

Dies wird durch einen fahrzeugspezifischen Wartungsplan ermöglicht, der auf Basis einer Anfangsanalyse erstellt wird. Es erfolgt überdies ein Ergebnismonitoring, wodurch die Rentabilität fahrzeugspezifisch verfolgt werden kann. Unser Ziel ist ganz einfach, die Fahrzeugrentabilität durch Senkung der Kosten pro Kilometer zu verbessern.

BussiPro ist ein finnisches Unternehmen mit starker Kompetenz in den Bereichen Busverkehr und Bustechnik. Zu den BusCare-Partnern gehören nun auch mittel-europäische Karosserien- und Scheibenwerkstätte sowie Busbetreiber mit Flotten von bis zu 1000 Fahrzeugen.

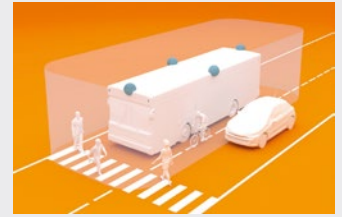


BusCare
 by BUSSPRO





Name: Brigade Elektronik GmbH
Straße: Havelstrasse 21
PLZ, Ort: 24539 Neumünster
Tel.: +49 (0) 43 21 / 9 65 56 10
Fax: +49 (0) 43 21 / 9 65 56 33
Internet: www.brigade-elektronik.de
E-Mail: info@brigadegmbh.de



Unternehmen

Firmenname: Brigade Elektronik GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2002 (Deutschland), 1976 Gründung der Muttergesellschaft Brigade Electronics PLC

Geschäftsführer: John Osmant

Größe der Belegschaft: 28 (Deutschland), ca. 200 (weltweit)

Unternehmensprofil:

Brigade Electronics ist ein Marktführer für Sicherheitsvorrichtungen mit Lösungen für alle Arten von Nutzfahrzeugen und Baumschienen. Seit 1976 – als wir den allerersten Rückfahrwarner Europas einführen – geben wir durch unsere bahnbrechenden Produkte und die Entwicklung und Patentierung von neuer Technik im Bereich der Fahrzeugsicherheit den Ton an.

Die Dienstleistungen

Die Lösungen von Brigade verringern das Kollisionsrisiko und schützen schwächere Straßenverkehrsteilnehmer durch die Vermeidung von toten Winkeln am Fahrzeug und Unterstützung der Fahrer beim sicheren Rangieren.

Zu unserem Produktsortiment gehören:

- 360°-Rundumsicht-Systeme
- Kamera-Monitor-Systeme
- Ultraschall-Abstandswarnsensoren
- Rückfahrwarner mit patentierter bbs-tek®-Technologie
- Radar-Abstandswarnsysteme
- Mobile Digitalrekorder
- Tonwarnsystem für leise Fahrzeuge (AVAS)
- Individuelle Lösungen



Name: Beschriftungen Schilder Meier GmbH
Straße: Hauptstraße 47
PLZ, Ort: 94469 Deggendorf
Tel.: +49 (0) 9 91 / 66 42
Fax: +49 (0) 9 91 / 66 40
Internet: www.schriften-meier.de
E-Mail: eisenrauch@schriften-meier.de



Unternehmen

Firmenname: Beschriftungen Schilder Meier

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1974

Geschäftsführer: Karin Meier-Eisenrauch

Mitarbeiter: 10

Die Firma Beschriftungen Schilder Meier GmbH bietet seit mehr als 40 Jahren hochwertige modernste Beschriftungslösungen für Busunternehmen an. Vom ersten Design-Entwurf bis zur Fertigmontage bei Ihnen vor Ort bieten wir einen Full-Service in Sachen Omnibusbeschriftungen aller Fabrikate !

Eine umfangreiche Fahrzeuggalerie der letzten Jahre finden Sie auf unserer Homepage. Wir fertigen alle Komponenten ausschließlich mit Folien namhafter Hersteller im eigenen Haus. Eine genaue Dokumentation gewährleistet günstige, kurzfristige Nachlieferung von Teilbeschriftungen. Unser deutschlandweiter Montage-Service ist für Sie vor Ort !

Die Dienstleistungen

- eigene Designabteilung zur Erstellung des Layouts unter Berücksichtigung Ihrer Vorgaben und Wünsche
- höchste Qualitätsstandards durch hochmodernen Maschinenpark
- hochwertige fachgerechte Verklebung durch speziell geschultes Personal
- vor Ort Montageservice, deutschlandweit
- detaillierte Auftragsdokumentation, garantiert günstige, kurzfristige Nachlieferung von Teilbeschriftungen
- Fahrzeug-Vollverklebungen
- Alle Leistungen mit Garantie

Name: Carl Wilhelm Cleff GmbH & Co. KG
Straße: Vor der Beule 25
PLZ, Ort: 42277 Wuppertal
Tel.: +49 (0) 202 6 47 99-0
Fax: +49 (0) 202 6 47 99-88
Internet: www.cleff-wpt.de
E-Mail: marketing@cleff-wpt.de



Das Unternehmen

Firmenname: Carl Wilhelm Cleff GmbH & Co. KG

Rechtsform: GmbH & Co. KG

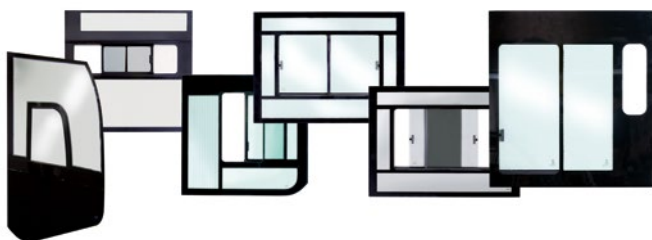
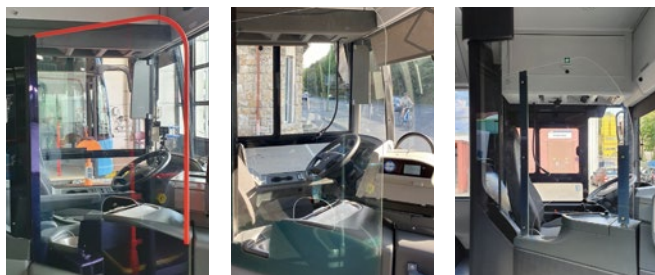
Gründungsjahr: 1935

Geschäftsführung: Michael Kemper, Andreas Klostermeier

Größe der Belegschaft: ca. 100 Beschäftigte

Jahresumsatz: Umsatz 2020: 12 Mio. Euro

Produktpalette: Ersatzteile, Fahrzeugfenster und Fahrzeugtüren für Bus, Bahn, Nfz, Sonderfahrzeuge, Fahrerschutzsysteme für den öffentlichen Personennahverkehr, Montage/Systemlieferung
Leistungsspektrum: Entwicklung, Konstruktion (CAD/CAM), Produktion



Die Produkte

Schwerpunkte

Als Partner der internationalen Fahrzeugindustrie entwickelt und produziert das Unternehmen Cleff seit 85 Jahren Fahrzeugfenster und -türen für Nutzfahrzeuge und die Schienenindustrie. Als etabliertes Zulieferunternehmen verfügt das Unternehmen Cleff über eine eigene Konstruktionsabteilung, eine umfassende Fertigungstiefe und alle notwendigen Zertifizierungen. Besonderer Fokus liegt auf der Erstausrüstung und dem Refurbishment von Fahrzeugen – Bussen, Underground- und Straßenbahnen des öffentlichen Personennahverkehrs. So bietet das Unternehmen Cleff seinen Partnern im ÖPNV ein umfangreiches Ersatzteilprogramm, Systemlieferung und Nachrüstung, z. B. von Fahrerschutzsystemen.

Angebot

Ersatzteile, wie Gummielemente, Gummidichtungen, Griffe und Glas mit Anbauteilen. Fenster- und Türlösungen für Fahrzeuge.

Das Angebots-Portfolio umfasst im Einzelnen:

- ▶ Funktionsverglasungen, Individualfenster, Komplettverglasungen
 - ▶ Trennwände / Trennwandscheiben aus Glas
 - ▶ Festscheiben / Heckscheiben / Türscheiben
 - ▶ Seiten- und Fahrerfenster / Schiebe- und Klappfenster / Flush-Window-Fenster
 - ▶ Systemlieferung - auch für komplexe Baugruppen
 - ▶ Fahrerschutzsysteme aus Glas (ESG/VSG) / Fahrerschutzscheiben
- ... für Stadtbusse, Überland-, Klein- und Reisebusse.

Zusätzliche Serviceangebote

Beratung und Montageservice

- ▶ Individuelles Projektmanagement, Beratung und Betreuung
- ▶ Insbesondere für die Fahrerschutzsysteme (Hygiene- und Überfallschutz) bietet das Unternehmen Cleff einen Montageservice - auch direkt in den Verkehrsbetrieben.

Die Fahrerschutzsysteme sind für Busse wie z.B. EVOBUS Citaro C1, EVOBUS Citaro C2, MAN Lion's City, VDL, Berkhof, HESS, Solaris, Van Hool und alle gängigen Fahrzeugtypen des ÖPNV verfügbar.

**Die günstige Alternative
zu Neuteilen –
gute gebrauchte
Ersatzteile – schnell und
zuverlässig geliefert**

Name: MTM Friedo H. Klapprott GmbH
Straße: Georgswerder Damm 3
PLZ, Ort: 20539 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 78 67 81
Fax: +49 (0) 40 789 32 09
Internet: www.mtm-trucks-and-parts.com
E-Mail: mtmklapprott@gmail.com



Unternehmen

Firmenname: MTM Friedo H. Klapprott GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1992

Geschäftsführer: Christian Klapprott

Ansprechpartner: Christian Klapprott

Mitarbeiter: 5

Lagerfläche: 2.500 m²

Exportmarkt: Deutschland, Europa und Welt

Stellplätze in der Halle: 10

Wir sind ein Familien-Unternehmen mit jahrzehntelanger Erfahrung im Handel mit gebrauchten LKW, Bussen und Ersatzteilen wie Motore, Getriebe und Achsen. Von unserem Betriebsgelände in Reichweite des Hamburger Hafens können wir Ihnen zudem ein umfassendes Dienstleistungsangebot im Hinblick auf Ver- und Beladung der bei uns gekauften Waren anbieten. Ein europa- und weltweiter Versand per Spedition ist ebenfalls möglich. Ihre Bestellung ist innerhalb weniger Stunden versandfertig und wird zuverlässig zugestellt.

Die Dienstleistungen

- Ankauf von gebrauchten Omnibussen zur Verwertung (auch Brandschäden und Unfälle)
- Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen wie Motore, Getriebe, Achsen, Steuergeräte etc.
- Notwendige Dokumente werden von uns erstellt
- Alle von uns gelieferten Waren werden sorgfältig geprüft. Sollten Sie jedoch nach Einbau feststellen, dass diese nicht einwandfrei funktionieren, liefern wir Ersatz oder erstatten den Kaufpreis. Für Folgekosten wie Ein- und Umbau haften wir nicht.



Name: TOTAL Deutschland GmbH
Straße: Jean-Monnet-Str. 2
PLZ, Ort: 10557 Berlin
Tel.: +49 (0) 30 20 27 87 22
Fax: +49 (0) 30 20 27 67 85
Internet: www.totalcards.de
E-Mail: card.services@total.de



Unternehmen

Firmenname: TOTAL Deutschland GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1924 (TOTAL Gruppe)

Vorstand: Isabelle Gaildraud (TOTAL Gruppe)

Geschäftsführer: Christian Cabrol

Größe der Belegschaft: 4.000 Mitarbeiter bundesweit

Hauptsitz: Tour TOTAL in Berlin (TOTAL Gruppe in Paris)

Niederlassungen: mehr als 1.200 Tankstellen, 13 reg. Heizöl-Kundenzentren sowie bundesweit div. Tochtergesellschaften

TOTAL gehört als Teil einer in über 130 Ländern agierenden Gruppe zu den führenden Akteuren des Energiemarktes. In Deutschland betreibt TOTAL mit knapp 1.200 Stationen das drittgrößte Tankstellennetz sowie in Leuna die modernste Raffinerie Europas. Die TOTAL Card ist die Tankkarte für alle Ausgaben rund um Ihre Busflotte. Sie bietet neben vielfältigen bargeldlosen Kaufoptionen (Kraftstoffe, Schmierstoffe, Autowäsche) ein breites Spektrum an Services für Ihre uneingeschränkte Mobilität.

Die Dienstleistungen

- ein hervorragendes Tankstellennetz mit über 4.500 Tankstellen in Deutschland und mehr als 18.000 Tankstellen in Europa
- bargeldlose Bezahlung von Maut-, Tunnel- u. Brückengebühren in 16 Ländern in Europa
- online Analyse- und Optimierungstools sowie optimaler Schutz durch aktuellste Sicherheitsstandards
- eines der besten Alternativenergie-Netze deutschlandweit mit mehr als 300 Autogas-, 100 Erdgas- und 20 Wasserstoff-Tankstellen
- mobile Bezahlung per Smartphone mit der TOTAL e-wallet direkt an der Zapfsäule und kostenfreies WLAN an 670 TOTAL Stationen bundesweit

André Wolf, Leiter Vertrieb Tankkarten Süd/Ost,

Direktion Mobilität & Neue Energien
+49 162 1333 257, andre.wolf@total.de

Norbert Nalewajek, Leiter Vertrieb Tankkarten Nord/West,

Direktion Mobilität & Neue Energien
+49 162 1333 461, norbert.nalewajek@total.de



Name: TSI Telematic Services GmbH
Straße: Rudower Chaussee 29
PLZ, Ort: 12489 Berlin
Tel.: +49 (0) 30 / 63 92 61 55
Fax: +49 (0) 30 / 22 18 50 15
Internet: www.tsi-telematic.com
E-Mail: info@tsi-telematic.com



Unternehmen

Firmenname: TSI Telematic Services GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2005

Geschäftsführer: Nico Baumgarten

Ansprechpartner: Günter Baumgarten

Langjähriger Spezialist für **Komplett-Lösungen im Telematik-Bereich** mit GPS-Objekt-, Personen- und Fahrzeugortung, Telemetrie- und Ferndatenerfassung mit verschiedenster Sensorik, Remote-Ressourcenmanagement und Prozesssteuerung.

Neben Standard- und schlüsselfertigen Komplettlösungen sind wir der Telematik-Partner für **Spezial- und Sonderlösungen**. Wir realisieren auch komplexe Projekte, angefangen von Bedarfsanalysen über Projektplanung bis zur Umsetzung und Rollout.

Die Dienstleistungen

Nutzen Sie unser Telematik-Angebot für Bus-Unternehmen.

www.telematik-für-busse.de

Der **TSI Fleetmanager** ist eine WEB-Plattform für Standard- und Speziallösungen angefangen von **Fahrzeug-Telematik und Flottenmanagement** über **live Kraftstoffverbraucherfassung** und Sensorik - z.B. zur Erfassung von Kühltemperaturen, Füllständen und Betriebsstunden, Diebstahlschutz, bis hin zum Einsatz bei mobiler Arbeitszeit- und Prozessfassung oder Objektverwaltung.

Auch das **Tacho-Fern-Auslesen mit Live-Visibility**, ist im TSI Fleetmanager integriert. Die Daten der Fahrerkarte und die des Massenspeichers des digitalen Tachographen werden automatisch ausgelesen, archiviert und ausgewertet. Die besondere Stärke des TSI Fleetmanagers liegt in der **modularen Plattformarchitektur**, welche eine unerreichte Flexibilität und unbegrenzte Anpassungsmöglichkeiten an individuelle Aufgabenstellungen und Einsatzszenarien bietet.

OMNIBUSREVUE + BUSFahrer



DIE PERFEKTE KOMBINATION!

OMNIBUSREVUE

Das Rundum-Sorglos-Paket für Busunternehmen. Im Magazin, E-Paper, Online und als Newsletter.



BUSFahrer

Das Magazin für Fans, Fahrer und Unternehmer. Im Magazin, Online und als Newsletter.

Das geballte Wissen der Bus-Branche. Mehr Infos unter www.omnibusrevue.de/abo

Verlag Heinrich Vogel . Vertriebsservice . Aschauer Straße 30 . 81549 München . E-Mail vertriebsservice@springer.com . Tel 0 89 / 20 30 43-1100 . Fax 0 89 / 20 30 43-2100

Name: Christian Winkler GmbH & Co. KG
Straße: Leitzstraße 47
PLZ, Ort: 70469 Stuttgart
Tel.: +49 (0) 7 11 85 999-0
Fax: +49 (0) 7 11 85 999-109
Internet: www.winkler.de
E-Mail: info@winkler.de



Das passt.

Das Unternehmen

Firmenname: Christian Winkler GmbH & Co. KG

Rechtsform: GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1901

Vorsitzender der Geschäftsführung: Rüdiger Hahn

Größe der Belegschaft: ca. 1.700 Beschäftigte

Jahresumsatz: Umsatz 2019: 440 Mio. Euro

Produktpalette: Ersatz- und Zubehörteile für alle Omnibusse sowie Werkstatt- und Betriebsbedarf.

Leistungsspektrum: In über 40 winkler Betrieben in Europa beraten erfahrene Omnibusspezialisten zuverlässig und kompetent. Über 200.000 Ersatzteile, die in drei der größten Nfz-Zentrallager Europas gelagert werden, sind sofort verfügbar. Geliefert wird per Nachtexpress, Spedition, Tagestour, Paketdienst oder Blitzlogistik, je nach Kundenwunsch.



Die Dienstleistungen

► Schwerpunkte

Umfangreiches Sortiment an Omnibusersatzteilen und -zubehör für alle Marken und Fabrikate. Das Sortiment reicht von Verschleißteilen für Fahrwerk, Achse und Bremse über Türsysteme, Innenausstattung, Multimedia und Bordsysteme bis hin zu Heizung und Klima. Hier bietet winkler ein breites Sortiment an Klimatechnikgeräten sowie Ersatz- und Zubehörteilen. Außerdem eine Einweisung in die Klimatechnikgeräte durch Experten. Darüber hinaus System- und Mehrmarken-Diagnosegeräte inklusive neutraler Beratung und technischer Unterstützung vor und nach dem Kauf. Ein breites Sortiment an Werkstatt- und Betriebsbedarf rundet das Angebot ab. Darüber hinaus bietet winkler die Reinigung von Dieselpartikelfiltern nach einem patentierten und zertifizierten Reinigungssystem an. Zudem gibt es eine Reparaturwerkstatt für die professionelle Instandsetzung von Sitzen.

► Werkstattausrüstung und Werkzeug:

Breites Sortiment an Universal- und Spezialwerkzeugen sowie professionelle Werkstatt- und Arbeitsschutzausrüstung. Bewährtes wie innovatives Werkzeug namhafter Hersteller in bester Qualität. Darüber hinaus Unterstützung und unabhängige Beratung, zum Beispiel bei der Neuanschaffung von Hebebühnen oder der kompletten Einrichtung einer Werkstatt.

Zusätzliche Serviceangebote

► Kataloge

Spezialkataloge, -broschüren und Aktionsangebote für Omnibusteile und -zubehör sowie Werkstattbedarf und Verbrauchsartikel, Anwendungsbroschüren mit Hilfestellungen rund um die Themen Heizungssystem, Klimaanlage und Diagnose für Omnibusse. Alle Kataloge sind gratis unter www.winkler.de/kataloge erhältlich.

► Schulungen

Schulungen zu omnibusspezifischen Fachthemen wie zum Beispiel zu den Türsystemen von Bode, markenübergreifender Diagnose und Klimasystemen, teilweise mit Sachkundenachweis. Die Schulungen werden in Zusammenarbeit mit Markenlieferanten wie Bode, Bosch (Robinair), Wabco und Knorr veranstaltet.

► Onlineshop

winkler Onlineshop unter www.winkler.de/shop mit vielen Funktionen wie Artikelvergleich und Einkaufslisten. Ersatzteile können online über die umfangreiche Suche schnell identifiziert, bestellt und innerhalb von 24 Stunden geliefert werden.

Name: ABB Automation Products GmbH
Straße: Kallstadter Straße 1
PLZ, Ort: 68309 Mannheim
Tel.: +49 (0) 621 4381-0
Internet: <https://new.abb.com/ev-charging/de>
E-Mail: de-salesevci@abb.com



Das Unternehmen

Rechtsform: GmbH

Geschäftsführer: Volker Lindenau (Vorsitzender), Ekkehardt Neureither

Ansprechpartner: Evaggelia Evdokiou (DE Nord),
Barbara Dörsam (DE Süd)

Produktpalette: Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge
(PKW, LKW, Busse)

► Depot- und Nachtladestationen für Elektrobusse und -LKW

ABB Nachtladestationen bieten eine intelligente und kosteneffektive Lösung, um größere Flotten von Elektrobussen und Nutzfahrzeugen während der Nacht aufzuladen und so den emissionsfreien Transport während des Tages zu gewährleisten.

Vorteile:

- Skalierbare Lösungen für große Flotten
- Ermöglicht eine kleinere und günstigere Netzanbindung
- Ferndiagnose und -management mit ABB Ability™

Eigenschaften:

- Konform mit CCS- und OCPP-Standards
- Flexibles Design für Dach- und Bodenmontage
- Kleiner Infrastruktur-Footprint

► Gelegenheits-Ladestationen für Elektrobusse

ABB Gelegenheits-Ladestationen bieten hohe Ladeleistungen über eine automatische Dach- oder Infrastrukturverbindung. Mit kürzesten Ladezeiten von wenigen Minuten, lassen sich die Systeme problemlos in bestehende Betriebsabläufe integrieren und an Endpunkten, Terminals und Zwischenhaltestellen installieren.

Vorteile:

- Elektrobusse werden in 3-6 Minuten aufgeladen
- Modulares Design mit einer Ladeleistung von 150 kW, 300 kW, 450 kW und 600 kW
- Einfache Integration in bestehende Buslinien (invertierter Stromabnehmer: kostengünstige und leichtgewichtige Schnittstelle auf dem Dach des Busses oder Ladehaube: maximale Zuverlässigkeit der Ladeinfrastruktur)

Eigenschaften:

- Bewährte Konnektivitätsfunktionen von ABB ermöglichen maximale Verfügbarkeit und schnelle Service-Reaktion
- Kompatibel mit verschiedenen Fahrzeugmarken und -typen
- Basierend auf dem internationalen Standard IEC 61851-23

Die Dienstleistungen

ABB legt den Grundstein für eine Zukunft intelligenter, zuverlässiger und emissionsfreier Mobilität, die für jedermann zugänglich ist. Hierbei bietet ABB eine Gesamtlösung von kompakten AC-Wandladestationen, zuverlässigen DC-Schnellladestationen mit stabiler Konnektivität bis hin zu innovativen On-Demand-Ladesystemen für Elektrobusse. Wir setzen auf eine Infrastruktur, die die Anforderungen der nächsten Generation intelligenter Transportlösungen erfüllt.

Die Anbindung von Ladestationen an ABB Ability™ ermöglicht einen schnellen Service und proaktive Wartung. ABB verfügt über langjährige Erfahrung bei der Installation und Wartung von Ladestationen für Elektrofahrzeuge.



Name: Quantron AG
Straße: Koblenzer Str. 2
PLZ, Ort: 86368 Gersthofen
Tel.: +49 (0) 821 24 997 - 90
E-Mail: info@quantron.net
Internet: www.quantron.net
 #quantronag #etrucks #emobility



Das Unternehmen

Gegründet: Juli 2019

Vorstände: Andreas Haller (Gründer) und Herbert Robel

Standort: Koblenzer Straße 2, 86368 Gersthofen

Mitarbeiter: 50 in Festanstellung,
bis 2022 Anstieg auf 200 Mitarbeiter geplant

Mission: Zero Emission Logistik dank Elektro- u. H₂-Mobilitätslösungen für den innerstädtischen und überregionalen Personen- u. Güterverkehr

Q-Fahrzeuge: Q-Micro (< 3,49 t), Q-Light (3,49 – 7,2 t, auch Hybrid-Modelle), Q-Medium (7,49 – 18 t), Q-Heavy (18 – 44 t), Q-Bus

Q-Wasserstoff: Transporter ab 3,49 t (z. B. Iveco Daily), Energon (44 t Lkw), weitere Fahrzeuge geplant

Q-Branchenlösungen: e-Bauwirtschaft, e-Buslogistik, e-Citylogistik, e-Flughafenlogistik, e-Kommunalwirtschaft, e-Werkslogistik

Q-Remanufacturing (Nachhaltigkeitskonzept mit Second-Life-Ansatz): Elektrifizierung von Gebrauch- und Bestandsfahrzeugen, auf Wunsch auch neue e-Fahrzeuge

Q-Infrastruktur: Unterstützung bei der Infrastruktur mit der neuesten Technik für eine einfache Integration

Q-Service: Wartung und Service in über 700 Service-Stützpunkten europaweit

Die Dienstleistungen

► Q-BUS

Neue e-Busse

Quantron ist exklusiver Vertriebspartner von Karsan in der DACH-Region. Das Angebot umfasst die zwei vollelektrischen Busse Jest Electric und Atak Electric – durch die starken Fahrleistungen, die kompakten Abmessungen und die hervorragende Manövrierfähigkeit optimal für den Personenverkehr in Städten, auf Flughäfen und im Werksverkehr geeignet. Beide e-Busse sind auch ideale Alternativen für Zeiten mit geringerem Personenaufkommen wie außerhalb der Stoßzeiten oder nachts, in denen sonst fast leere, große und laute Diesel-Busse die Routen abfahren. Als Servicepartner von Karsan übernehmen wir auch die Wartung und die Reparaturen der Fahrzeuge. Zusätzlich bieten wir die Elektrifizierung neuer Busse jeglicher Marken an.



Jest Electric
5 m, 210 km Reichweite



Atak Electric
8 m, 300 km Reichweite



Quantron e-Bus
12 m, 200 km Reichweite

Q-Retrofit für alle Busmarken

Dank des Nachhaltigkeitskonzeptes Q-Remanufacturing hat sich die Quantron AG auf die Umrüstung von Gebrauch- und Bestandsfahrzeugen spezialisiert. Diese Busse werden aufbereitet, elektrifiziert und starten dann in ihr neues, zweites Leben ohne Emissionen. Egal, ob für Busfahrer, Fahrgäste oder Anwohner, es ist eine erhebliche Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen für alle Beteiligten.

Zusätzliche Serviceangebote

► Q-AS A SERVICE

- Allumfassende Betreuung bei der Integration der e-Mobilität ins Unternehmen
- Kauf, Finanzierung, Leasing, staatliche Förderungen
- Kurz- und Langzeitmiete für eine unkomplizierte, schnelle Umsetzung
- e-Fahrzeug, Infrastruktur, Service und Wartung, Flottenmanagement (Q-Cloud), ...
- Auf Wunsch wird auch der Fahrer gestellt → Möglichkeiten zur Ausschöpfung neuer Potentiale
- Alle Dienstleistungen in Anspruch nehmen und zukünftig nur per verbrauchter KW pro Stunde bezahlen.

Das ist Quantron. Das ist Q-as a Service.





Name: K-Bus GmbH
Straße: Industriegasse I/1
PLZ, Ort: A-7053 Hornstein
Tel.: +43 (0) 26 89 / 22 16 12
Fax: +43 (0) 26 89 / 22 16 40
Internet: www.k-bus.at
E-Mail: office@k-bus.at



Unternehmen

Firmenname: K-Bus GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1948

Geschäftsführer: Stefan Kutsenits

Ansprechpartner: Matthias Mazuheli, MBA, MPA

Größe der Belegschaft: 60 (Hornstein & Murska Sobota)

Hauptsitz: K-Bus GmbH, Horngasse I/1, A-7053 Hornstein

Tochtergesellschaften: K-Bus d.o.o., Lendavska 29c, SLO-9000 Murska Sobota

Jahresumsatz: 15 Mio. €

Exportmarkt: EU

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 70

Die Dienstleistungen

- **BÜRGERBUSSE** (Bürgerbus Elektro, Bürgerbus VW T6, Bürgerbus MB Sprinter)
- **CITYBUSSE** (Citybus Elektro, City I 314, Sprinter City Light, City 716, City VIII, Hydra Classic)
- **INTERCITYBUSSE** (Sprinter Light 314-519, Tourist 719, Tourist Crafter, Tourist HNF)
- **FLUGHAFENBUSSE** (Airport Rollstuhlbus, Airport Elektro, Airport City Aua, Airport City VIII, Airport Hydra-Classic)
- **SPEZIALFAHRZEUGE** (4x4 HNF Allrad Intercity, Tourist 719 Allrad, Eventbusse, Museum- & Bibliotheksbus, Rollstuhlbusse, Anhänger)

Logistik?

#läuft

Sichern Sie sich gute Nachwuchskräfte!

Die Nachwuchsinitiative „Hallo, Zukunft!“ hilft Ihnen, qualifizierte Auszubildende für Ihr Unternehmen zu finden. Präsentieren Sie sich beim Nachwuchs der Verkehrs-, Transport- und Logistikbranche und werden Sie Mitglied in unserem Unterstützerkreis.

Mehr Infos unter
hallo-zukunft.info

**Hallo,
Zukunft!**

DEINE ZUKUNFT IN VERKEHR UND LOGISTIK.

EINE INITIATIVE VON

PROFI
 Pro Fahrer-Image e.V.

Mitinitiator



Schirmherr





Kartenverzeichnis

1	Alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen GmbH & Co	S. 10	6	Iveco Magirus AG	S. 15
2	Walter Gerber Omnibushandel	S. 11	7	Auto-Merkel GmbH & Co. KG	S. 15
3	Gebr. Heymann GmbH	S. 10	8	Leonhard Sigel e. K.	S. 16
4	Herrmann GmbH	S. 13	9	VDL Bus Center GmbH	S. 16
5	Autohaus Heinrich Senden	S. 14	10	Will Bus GmbH & Co. KG	S. 17



**JETZT ONLINE
KALKULIEREN**

Mit 3 Klicks zur
unverbindlichen Rate

www.gefa-bank.de

UNSERE KUNDEN SIND KAPITÄNE DER LANDSTRASSE. UND WIR FINANZIEREN IHNEN GANZE FLOTTEN.

Wir bewegen den Mittelstand. Mit praxisgerechten und maßgeschneiderten Finanzierungslösungen für die Fuhrparks von Omnibusbetrieben und größtmöglicher Flexibilität hinsichtlich der Raten und Laufzeiten. Schnell und ohne Registrierung online kalkulieren oder direkt Ihren GEFA-online Zugang beantragen und papierlos leasen und finanzieren.

Senden Sie uns Ihre Anfrage online unter www.gefa-bank.de oder rufen Sie uns an: **0202 382 560**

 **GEFA BANK**

SOCIETE GENERALE GROUP