

OMNIBUSREVUE

extra

BEILAGE IN DER OMNIBUSREVUE 12/19

Gebrauchtbusspiegel



Neu: Lenk- und
Ruhzeiten Bus

Geschulte Busfahrer.

Abgesicherte Unternehmer.

Die jährliche, gesetzliche
Pflichtunterweisung als E-Learning:
Mehr Informationen unter

www.transport-trainer.de

Ein Produkt von:

VOGEL
VERLAG HEINRICH VOGEL

verkehrs 
RUNDSCHAU

Gefahr/gut

OMNIBUSREVUE

TL **TRANSPORT-TRAINER**^{DE}
FAHRER. SCHULEN. LEICHT GEMACHT.

Ein zweites Leben für alte Busse

MIREILLE PRUVOST

„Im Einkauf liegt der Gewinn“, lautet die Devise im Gebrauchtbushandel. So formulierte es der Verkaufsleiter Gebrauchtfahrzeuge eines namhaften Buserstellers anlässlich unserer aktuellen Recherchen für den jährlichen Gebrauchtbusspiegel der OMNIBUSREVUE. Diesem Motto müsse jeder Verkaufsleiter folgen, der keine langen Standzeiten und keinen wirtschaftlichen Verlust riskieren will.

Das betrifft vor allem Fahrzeuge unterhalb der Abgasnorm Euro 6, die in der EU immer schwerer einen Käufer finden, zumindest zu einem für den Händler akzeptablen Preis. Zu groß ist mittlerweile der Druck durch Politik und Umweltschützer.



Welche Preise Gebrauchtbusse erzielen – Seite 6



© E-trofit

Alte Dieselse auf E-Antrieb umrüsten – Seite 8

Der Weg zum Käufer wird für Euro-4-Busse also länger, Abnehmer finden diese zunehmend in Drittländern. Dabei stecken auch alte Busse voller wertvoller Rohstoffe, die bei der Produktion mit großem Energieaufwand und hohen CO₂-Emissionen zu einem hochwertigen und langlebigen Produkt veredelt wurden. Umweltfreundlicher wäre es daher, Gebrauchtbussen auch hierzulande einen längeren Lebenszyklus zu ermöglichen – zum Beispiel durch Umrüstung von Diesel- auf Elektroantrieb, wie es eine Nachrüstlösung von E-trofit möglich macht. Gebrauchtbusse emissionsfrei in ein zweites Leben zu schicken, ist nachhaltiger, als neue Elektrobusse zu kaufen. Und günstiger noch dazu.

INHALT

Aktuelles

- 4 Ab nach Osteuropa**
Markttrends und Steuertipp
- 6 Gebrauchtbusspiegel**
Fahrzeugpreise im Überblick
- 8 Aus alt wird sauber**
Umrüstung von Dieselsebussen

Gebrauchtbushändler

- 10 BusStore, Evobus**
- 11 Walter Gerber Omnibushandel**
- 12 E. Herrmann**
- 13 Alga, Gebr. Heymann**
- 14 Iveco Magirus, Auto-Merkel**
- 15 Autohaus Heinrich Senden**
- 16 OVZ, Leonhard Sigel**
- 17 VDL Bus Center, Will Bus**

Dienstleistungen

- 18 Aqua Brush Waschbürsten**
- 19 Bussi Pro OY**
- 20 Diamond-TV-Technology, Hotspots**
- 21 Jobberia Plus, Meder CommTech**
- 22 Beschriftungen Schilder Meier**

Zubehör

- 23 Amcon**
- 24 Die Busprofis**
- 25 Christian Winkler**
- 26 Safety Seal, Zentrale Autoglas**

Übersichtskarte Händler

- 27 Gebrauchtbushändler**

© BusStore/Daimler AG

© Titel: BusStore/Daimler AG

IMPRESSUM

Verlag
Verlag Heinrich Vogel
Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Straße 30
81549 München
Tel. (Zentrale) 0 89/20 30 43-0
Fax (Redaktion) 0 89/20 30 43-3 21 67
ISSN: 14 36 99 74
Springer Fachmedien München GmbH
ist Teil der Fachverlagsgruppe Springer Nature

Geschäftsführer
Peter Lehnert

Verlagsleiterin
Katrin Geißler-Schmidt

Chefredaktion
Sylke Bub V. i. S. d. P. (bub)
Tel. 0 89/20 30 43-22 75
E-Mail: sylke.bub@springernature.com

Redaktion
Mireille Pruvost (mp)
Tel. 0 89/20 30 43-12 51
E-Mail: mireille.pruvost@springernature.com

Redaktionsassistentz
Susanne Schwarzenböck
Tel. 0 89/20 30 43-21 67, Fax -3 21 67
E-Mail: susanne.schwarzenboeck@springernature.com

Grafik und Layout
Stefanie Michalski

Druck
F&W Druck- und Mediencenter GmbH
Holzhauser Feld 2
83361 Kienberg

Gesamtleitung Sales Verlag Heinrich Vogel
Andrea Volz
Tel. 0 89/20 30 43-21 24
E-Mail: andrea.volz@springernature.com

Teamleitung Bustechnik und Touristik
Stephan Bauer
Tel. 0 89/20 30 43-21 07
E-Mail: stephan.bauer@springernature.com

Anzeigenverkauf Technik
Florian Merz

Tel. 0 89/20 30 43-27 02
E-Mail: florian.merz@springernature.com

Anzeigenverkauf Touristik
Doris Kester-Frey
Tel. 0 89/20 30 43-16 71
E-Mail: doris.kester-frey@springernature.com

Anna Roßmeier
Tel. 0 89/20 30 43-12 08
E-Mail: anna.rossmeier@springernature.com

Veronika Kizsel (Touristik PL, CZ, SK,
A, SLO, HR, H)
Tel./Fax 00 36/27 30 31 55
E-Mail: omnibusz1@invtel.hu

Ab nach Osteuropa

Euro-4-Busse finden in Deutschland kaum noch Käufer. Sie gehen hauptsächlich in östliche europäische Länder oder Drittländer außerhalb der EU. **Hierzulande aktuell besonders stark gefragt sind Linienbusse, die der Euro-6-Norm entsprechen.** Aber auch bei bestimmten Reisebussen gibt es mehr Nachfrage als Angebot.

Der Klimawandel und die Diskussionen um Umweltschutz und emissionsarmen Personenverkehr prägen auch den Gebrauchtbushandel immer mehr. „Die Bedeutung an Euro-6- und auch CNG-Fahrzeugen nimmt deutlich zu“, sagt Kerstin Rummel, Leiterin Used Bus für die DACH-Region bei MAN.

Für gebrauchte Linienbusse gilt das aufgrund der strengen Vergabekriterien bei kommunalen Ausschreibungen umso mehr, aber laut Leonard Sigel, Geschäftsführer des gleichnamigen Gebrauchtbushandels in Adelsried, sei dieser Trend in geringerer Ausprägung auch bei Reisebussen festzustellen.

„Euro-6-Fahrzeuge, ob Reise, Überland oder Linie, sind problemlos zu vermarkten. Für alles, was Euro 4 und weniger hat, ist es immer schwieriger, einen passenden Endkunden zu finden“, stellt Michael Aulmann, Geschäftsführer Omnibushandel/Fahrzeugtechnik bei Heymann, fest. Die Händler berichten unisono, dass Abnehmer für solche Fahrzeuge sich überwiegend in Osteuropa finden oder noch weiter entfernt – in Drittländern außerhalb der europäischen Union.

Deutschland und seine Nachbarländer wie die Schweiz, Österreich oder Polen sind aber weiterhin die wichtigsten Absatzmärkte für die von uns befragten Gebrauchtbushändler, die Anforderungen sind ihnen zufolge hoch. „Definitiv ist die Norm Euro 6 bei der Vermarktung ein Muss“, bestätigt Stefan Vardijan, Verkaufsleiter Gebrauchtfahrzeuge bei Iveco, was auf den Druck durch die Regierungen und Unruhen in der Umweltpolitik zurückzuführen sei und bewirke, dass Fahrzeuge unter Euro 6 mit Bedacht und Vorsicht anzusehen seien.

Einseitig geführte Umweltdiskussion. Den Hype um Euro 6 kann Leonhard Sigel jedoch nicht nachvollziehen. Er hat die Erfahrung gemacht, dass Euro-4-Busse durchaus in Deutschland ihre Abnehmer finden, vor allem, wenn sie gut gepflegt seien. Und auch Euro-5-Fahrzeuge sieht er hierzulande noch nicht auf dem Abstellgleis: „Fakt ist, dass auch ein Euro-5-Fahrzeug, das einen Bus mit schlechterer Abgasnorm ersetzt, einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz leistet“, sagt er. Bei aller Dringlichkeit für guten Umweltschutz hofft er, dass diesbezügliche Diskussionen künftig weniger einseitig geführt würden. „Es wäre schön, wenn möglichst alle Faktoren, von der Rohstoffgewinnung über Transport, Produktion, Lebensdauer und Recyclingaufwand, Berücksichtigung und Wertung finden würden“, findet der Händler.



Im Reisesegment besteht eine hohe Nachfrage nach Drei-Sterne-Bussen mit Euro 6 von Mercedes-Benz und Setra

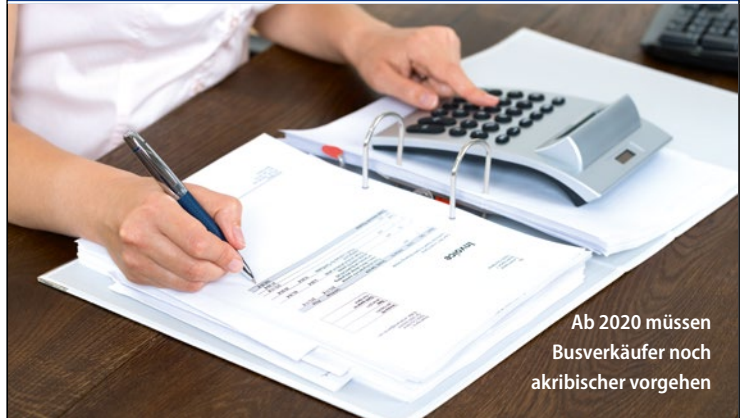
Niederflurbusse gefragt. Mehrere Händler, darunter auch Heymann, berichten, dass sie eine hohe Nachfrage nach Linienbussen verzeichnen. „Es werden immer mehr Niederflurfahrzeuge gesucht, auch für Überlandlinien, und der klassische Hochboden verschwindet vom Markt“, sagt Aulmann. Wichtig seien auch hier laut Alexander Dockenwadel, Leiter des Bus-Store Center in Neu-Ulm, Euro 6 und außerdem eine Klimaanlage. „Bedingt durch zum Teil fehlende Förderungen, werden junge Linienbusse immer interessanter“, hat Kerstin Rummel von MAN beobachtet. Ein neuer Trend im Kommunalverkehr sei der Kauf von Fahrzeugen mit Garantie- und Wartungsverträgen, die einen schnelleren Austausch von Linienbussen begünstigten, so Rummel. Zudem bekomme MAN TopUsed vermehrt Anfragen nach CNG-Stadtbussen. Im Reisesegment bestehe eine unverändert hohe Nachfrage nach Drei-Sterne-Bussen mit Euro 6 von Mercedes-Benz und Setra. Laut Walter Gerber übersteige „die Nachfrage nach Euro-6-Reisebussen mit normaler Laufleistung von rund 80.000 Kilometern pro Jahr eindeutig das Angebot“. Das Gebrauchtbusgeschäft ist ein saisonales, gerade im Linienbussegment spielt der Fahrplanwechsel eine große Rolle und beeinflusst die Nachfrage.

„DAS, WAS MAN AUF DEM HOF STEHEN HAT, BRAUCHT KEINER. WAS GESUCHT WIRD, HAT KEINER“

Ein ruhiges Jahr. Wie 2019 gelaufen ist, bewerten die Gebrauchtbus Händler höchst unterschiedlich. Für MAN liefen die ersten drei Quartale sehr gut, bei anderen liegen die Verkäufe auf Vorjahresniveau. Stefan Vardijan von Iveco bezeichnet die Lage auf dem Gebrauchtbusmarkt aktuell als ruhig. „Das liegt daran, dass sämtliche namenswerte Hersteller für dieses Jahr in den Werken ausgelastet sind. Daraus resultiert, dass ein Kunde eher bescheiden auf ein Gebrauchtfahrzeug zurückgreifen möchte“, erklärt er. Im Schnitt seien die Standzeiten dieses Jahr 15 Prozent länger gewesen als 2018.

Wie man den Markt aktuell bewerten kann, dazu sagt Michael Aulmann: „Überspitzt formuliert: Das, was man auf dem Hof stehen hat, braucht keiner. Was gesucht wird, hat keiner.“ *mp*

BUSVERKAUF INS EU-AUSLAND



Ab 2020 müssen Busverkäufer noch akribischer vorgehen

© Andrey Popov/stock.adobe.com

Strengere Anforderungen an die „innergemeinschaftliche Lieferung“

Werden Gebrauchtbusse in ein anderes EU-Land verkauft, kann es sich unter gewissen Voraussetzungen um eine sogenannte innergemeinschaftliche Lieferung handeln, die eine Steuerbefreiung für den deutschen Unternehmer zur Folge hat: Der Umsatz ist dann umsatzsteuerfrei. Wird diese Steuerbefreiung aber im Falle einer Prüfung versagt, so fallen auf den Umsatz 19 Prozent Umsatzsteuer an. Diese hat der Verkäufer regelmäßig nicht einkalkuliert, weswegen schon heute gilt, sauber zu dokumentieren und die von der Finanzverwaltung geforderten Buch- und Belegnachweise einzuhalten.

Mit dem Jahressteuergesetz 2019 ist die Anpassung des Umsatzsteuergesetzes an die Änderung der Mehrwertsteuer-Systemrichtlinie (MwStSystRL), die sogenannten Quick Fixes, geplant.

Unter anderem müssen Unternehmer dann ab 2020 bei der Erfüllung der Voraussetzungen für eine steuerbefreite innergemeinschaftliche Lieferung noch akribischer vorgehen: War die Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (UStIdNr.) bisher lediglich ein formelles Erfordernis, ist es ab 2020 zwingend erforderlich, dass der Käufer seine ihm in einem anderen EU-Land erteilte UStIdNr. beim Erwerb des Fahrzeugs tatsächlich verwendet. Liegt diese nicht vor, ist die Lieferung automatisch umsatzsteuerpflichtig. Die Berufung auf die bisherige Rechtsprechung des Europäischen Gerichts-

hofs, wonach die Steuerbefreiung für innergemeinschaftliche Lieferungen bei Fehlen einer gültigen ausländischen UStIdNr. nicht versagt werden dürfe, wenn die sonstigen Voraussetzungen der Steuerbefreiung zweifelsfrei vorliegen, ist dann zukünftig nicht mehr möglich.

Zudem setzt die Steuerbefreiung der innergemeinschaftlichen Lieferung nunmehr zukünftig die korrekte und fristgerechte Abgabe der Zusammenfassenden Meldung (ZM) voraus. Der Busverkauf ins EU-Ausland ist damit auch bei Vorliegen aller anderen Voraussetzungen und Nachweise umsatzsteuerpflichtig, wenn der liefernde Unternehmer seiner Pflicht zur Abgabe der Zusammenfassenden Meldung nicht, nicht vollständig oder nicht richtig nachgekommen ist. Eine verspätete ZM-Abgabe kostet damit unter Umständen viel Geld.

Bezüglich der geänderten Anforderungen an die Belegnachweise ist der Vollständigkeit halber noch auf die unmittelbar geltende VO EU Nr. 282/2011, Artikel 45a, i. d. F. 04.12.2018 verwiesen.

Betroffene Unternehmer sollten daher noch vor Jahresende ihre internen Abläufe prüfen, die zuständigen Mitarbeiter sensibilisieren und bei Fragen zur innergemeinschaftlichen Lieferung ihren Steuerberater ansprechen.

i **Stephanie Holtkötter,**
Rechtsanwältin und Steuerberaterin,
www.kanzlei-holtkoetter.de

BAUJAHR	2008 ¹	2009 ²	2010	2011	2012
VDL	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis
Futura FHD	20-25*	25-30*	30-35*	40-45*	50-55*
Magiq	25-30*	30-35*	35-40*	55-65	70-90*
Iveco Bus					
Arway/Crossway PRO	38-44*	43-55*	53-65*	62-74*	71-82*
Crossway/Crossway Line	24-29	29-40	38-47	46-55	55-67
Crossway LE	25-30	32-41	40-49	50-61	61-72
Crossway LE City	23-29*	31-42*	40-54*	52-64*	63-74*
Evadys H	22-27*	28-41*	39-52*	50-62*	61-72*
Evadys HD	26-32*	34-42*	44-54*	56-65*	66-77*
Magelys	41-46	48-57	55-66	74-84	84-107
MAN					
Lion's City	10-15*	15-20*	28-38	38-50	65-76
Lion's City Ü					82-90*
Lion's City G	20-30*	30-40*	40-50*	60-70*	97-109
Lion's Regio / Lion's Regio C		18-26*	27-37*	34-44*	54-63
Lion's Regio L		24-31*	32-42*	39-49*	58-67
Lion's Intercity					
Lion's Intercity C					
Lion's Coach	25-30	35-41	42-49	51-58	70-79
Lion's Coach C	35-40*	45-50*	50-55*	60-65*	81-88
Lion's Coach L	31-36	40-47	48-55	57-65	80-90
Mercedes-Benz					
O 530 Citaro	31-39	29-50	50-62	59-72	72-85
O 530 Citaro G	47-59	60-72	77-89	75-106	107-126
O 550 Integro	37-46	45-54	55-65	62-75	71-87
Tourismo RHD	46-53	54-65	65-76	75-87	86-100
Travego 15 RHD	55-66	67-80	78-91	90-103	102-116
Travego 17 RHD	58-67	71-81	86-93	92-106	105-121
Neoplan					
Cityliner N 1216 HD	40-45*	46-52	48-55	61-71	89-101
Cityliner N 1217 HDC	45-50*	50-55*	55-65*	65-75*	98-110
Cityliner 1218 HDL	47-52*	52-57*	57-67*	67-77*	102-112
Tourliner N 2216 SHD	29-34	37-44	44-52	55-62	77-86
Tourliner N 2216 SHDC					94-103*
Tourliner N 2216 SHDL	30-36*	39-47*	51-61*	63-73*	89-100
Skyliner N 1122-1222	57-63	67-74	74-84	87-92	120-134
Starliner N 5218 SHDL	55-60*	60-65*	65-75	77-87	104-113
Starliner N 5217 SHD	50-55*	55-60*	63-73	73-83	99-109
Setra					
S 415 NF	34-40	42-50	51-61	60-73	73-87
S 415 UL	33-43	43-52	54-65	62-76	73-88
S 411 HD	49-60	59-72	71-86	87-100	101-115
S 415 HD	58-69	71-81	82-97	91-104	108-120
S 415 GT-HD	56-65	64-77	72-87	85-98	96-110
S 417 GT-HD	62-69	71-82	81-96	92-105	102-117
S 415 HDH	63-74	73-85	84-98	93-110	110-122
S 416 HDH	67-77	81-93	89-105	105-116	115-129
S 417 HDH	98-77	80-92	90-105	102-124	123-136
S 431 DT	75-87	90-104	107-124	124-143	144-163
S 511 HD					
S 515 HD					105-125*
S 517 HD					120-140*
S 515 HDH					
S 516 HDH					
S 516 HDH					

2013	2014 ³	2015	2016	2017
von-bis	von-bis	von-bis	von-bis	von-bis
60-70*	70-80*	80-90*	100-110*	115-125
75-95*	80-100*	140-160*	170-190*	180-200*
79-89*	87-99*	96-112*	109-127*	126-139*
68-78	78-89	89-104	102-117	116-130
72-82	82-94	94-109	107-122	119-133
72-81*	79-94*	92-108*	106-123*	119-134*
73-84*	79-96*	89-108*	104-121*	119-133*
78-85*	86-95*	97-111*	113-127*	128-141*
97-108	112-124	127-138	143-155	160-178
76-88	89-101	110-122	129-142	147-157
92-101*	103-112*	124-134*	145-157*	160-171*
115-128	136-146	158-170	184-200	199-214
66-77	77-90	94-108	125-138*	142-151*
71-82	86-96	99-113	136-145*	149-158*
			101-111*	114-126*
			106-116*	119-131*
80-90	96-109	115-126	135-146	156-168
91-100	108-120	125-134	144-155	161-173
88-99	103-116	122-135	144-156	164-178
92-106	103-117	121-136	134-148	151-167
129-147	149-165	160-179	178-199	202-221
84-102	103-116	115-130	104-144	147-163
100-115	116-130	131-147	146-159	162-176
116-131	128-143	140-156	158-174	174-194
120-136	134-150	151-167	169-185	188-207
104-114	121-131	135-150	152-169	172-192
113-130	133-142	147-161	168-182	183-206
116-135	140-150	156-164	170-187	182-212
91-103	109-119	128-139	144-156	159-178
114-127*	137-146*	159-169*	177-190*	191-215*
104-117	125-138	148-160	164-179	181-203
147-161	168-178	207-216	234-244	274-287
120-134	142-151	163-172	193-202	231-238*
116-129	142-149	161-169	187-195	224-231*
86-101	90-115*	110-130*		
88-104	105-119	119-133	134-148	149-165
117-131	142-162			
119-133	135-149*			
110-124	133-147*			
115-131	145-159*			
120-133				
129-141	165-179*			
134-145	173-187*			
165-186	203-217*	233-247*	263-277*	
	153-170	160-171	176-190	187-206
120-135	137-154	157-177	175-195	198-217
135-152	155-172	173-190	191-212	210-230
142-158	162-178	180-200	202-225	226-247
160-176	183-197	198-218	220-247	250-270
167-183	190-203	205-225	227-253	257-277

METHODE UND QUELLEN

Die Preisspannen wurden durch Abfrage bei den Händlern Daimler Buses, Gebrüder Heymann, Walter Gerber Omnibushandel, Iveco Magirus Gebrauchtwagenzentrale Truck & Bus Ulm, MAN TopUsed und Leonhard Sigel ermittelt.

Das Minimum und Maximum der jeweiligen Preisspanne wurden als rechnerischer Durchschnitt ermittelt. Für die Preisspannen galt folgendes Kriterium: vom Fahrzeug mit hoher Kilometerleistung und Serienausstattung bis hin zum Fahrzeug mit niedriger Laufleistung und gehobener Ausstattung.

Vorausgesetzt wurden dabei ein vernünftiger Pflege- und Technikzustand. Zur Steigerung der Repräsentativität wurde bei der Berechnung eine Gewichtung der Quellen vorgenommen. Die veröffentlichten Zahlen in Tausend Euro stellen Händlerverkaufspreise ohne Mehrwertsteuer dar.

Hinweis: Wurde für ein Omnibusfabrikat beziehungsweise ein Baujahr nur eine Bewertung abgegeben, ist diese Angabe mit einem Sternchen gekennzeichnet.

Preisangaben in Tausend Euro exkl. MwSt.

¹ Euro 4

² Euro 5

³ Euro 6



Die Umrüstung von Diesel- auf E-Antrieb geht nicht von heute auf morgen, ein gutes halbes Jahr muss dafür eingeplant werden

Aus alt wird sauber

Mit einer Nachrüstlösung wie der namens E-trofit können alte Dieselbusse in ein umweltfreundliches zweites Leben als Elektrobus starten. Werden Fahrzeuge länger und dann sogar emissionsfrei genutzt, ist das nicht nur nachhaltig, sondern auch günstiger als die Anschaffung neuer Elektrobusse.

Im öffentlichen Nahverkehr stehen die Zeichen auf Elektrifizierung. Angesichts starker Schadstoffbelastungen in den Innenstädten und Diskussionen um Dieselfahrverbote vielerorts stehen die Verkehrsbetriebe unter starkem Druck, ihre Busflotte umweltfreundlich zu erneuern. „Hohe Emissionswerte in den Innenstädten setzen die Kommunen unter Zugzwang“, sagt Andreas Hager, Geschäftsführer der im Juni neu gegründeten Gesellschaft E-trofit (Eigenschreibweise e-trofit). „Viele Betreiber suchen daher den Einstieg in die Elektromobilität.“ Bestehende Busflotten komplett gegen neue Elektrofahrzeuge auszutauschen ist jedoch weder wirtschaftlich noch nach-

haltig – ein neuer Elektrobus ist erheblich teurer als ein konventioneller Dieselbus, die Produktion eines neuen Fahrzeugs erfordert viel Energie und Ressourcen – erzeugt also auch viel CO₂. Die Idee ist daher naheliegend: Alte Busse der Euro-4-Norm nicht aussortieren, sondern länger nutzen. Aber nicht als umweltbelastende „Dreckschleuder“, sondern emissionsfrei mit Elektro-Antrieb – durch Nachrüstung statt durch Neukauf kapitalintensiver Elektrobusse.

Das ist auch ökologisch sinnvoll, schließlich verschwindet damit ein Dieselfahrzeug komplett von der Straße: „Statt als Gebrauchtfahrzeug anderenorts weiterzufahren, erhalten Dieselbusse mit E-trofit

ein zweites Leben und fahren künftig umweltfreundlich und lokal emissionsfrei – und für die Betreiber somit zukunftsicher“, sagt Hager.

Kostensparnis von 50 Prozent. Dieselbusse mit Elektroantrieb nachzurüsten ist dem Anbieter zufolge 50 Prozent günstiger als die Anschaffung eines neuen Elektrobusse. Kostet dieser rund 600.000 Euro, schlägt die Umrüstung mit etwa 300.000 bis 360.000 Euro zu Buche. Die Betriebskosten sollen gleich hoch wie bei einem neuen Elektrofahrzeug sein. „Neben den niedrigeren Anschaffungskosten hat E-trofit noch weitere positive Aspekte, denn die Lebensdauer bestehender Fahr-

© E-trofit



zeuge verlängert sich. Verschleißanfällige Antriebskomponenten werden im Rahmen der Umrüstung ersetzt, und dank der Aufbereitung und Modernisierung des Fahrgastraumes wird ein nachhaltiger „Second-Use“ des Fahrzeugs als Elektrobus möglich“, führt Hager aus.

Die niedrigsten TCO. Diese Einsparungen amortisieren den Umbau über die gesamte Fahrzeuglebensdauer, was zu niedrigeren Gesamtkosten (Total Cost of Ownership, kurz TCO) führt. In einem typischen Nutzungsfall im öffentlichen Nahverkehr soll E-trofit die niedrigsten Gesamtkosten pro Kilometer im Vergleich zu einem neuen Elektrobus und einem herkömmlichen Dieselbus verursachen. Diese liegen beim umgerüsteten Bus bei 1,10 Euro pro Kilometer, beim Dieselbus bei 1,19 Euro pro Kilometer (basierend auf aktuellen Diesel-Stadtbussen von MAN und Evobus) – und fallen beim Elektrobus durch die hohen Anschaffungskosten erwartungsgemäß am höchsten aus: je nach Modell sind es 1,29 bis 1,83 Euro pro Kilometer, listet E-trofit in seiner Vergleichsrechnung auf. Sie umfassen den Erwerb und

Betrieb des Fahrzeugs, einschließlich Kaufpreis, Energiekosten, Wartung, Ladeinfrastruktur, Abschreibungen und Restwerten bei einer Nutzung im Stadtbetrieb mit 60.000 Kilometern pro Jahr und einer zehnjährigen Nutzung. Der Anbieter der Nachrüstlösung hat sich mit ZF Friedrichshafen zusammengetan und eine Partnerschaft unterzeichnet. ZF Aftermarket liefert die erforderlichen Antriebskomponenten wie die Elektroportalachse AxTrax AVE, die sich für den voll-elektronischen Antrieb von Stadtbussen aller Hersteller eignen soll, sowie den elektrischen Zentralantrieb CeTrax. Zudem bietet der Partner ZF den Zugriff auf das weltweite Werkstattnetz.

ALS ERSTES GIBT ES EINE UMRÜSTLÖSUNG FÜR DEN CITARO I SOLOBUS, EIN KIT FÜR DEN CITARO II UND MAN LION'S CITY SOLLEN FOLGEN

Umrüstung in zwei Phasen. Zunächst wird geprüft, ob die umzurüstenden Dieselbusse technische Besonderheiten aufweisen. Zudem wird analysiert, unter welchen Bedingungen der Bus in seinem zweiten Leben als Elektrofahrzeug fahren soll. Dazu gehören die Streckenlänge, das Streckenprofil, die Umlaufzeiten und die Ladepunkte. Je nach Aufwand dauert diese erste Phase, aus der sich die konkrete Auslegung hinsichtlich Reichweite, Batteriekapazität und anderer Eigenschaften ergibt, ein Viertel- bis ein halbes Jahr.

Die zweite Phase, nämlich die eigentliche Umrüstung, dauert dann nur noch vier Wochen, sofern alle benötigten Komponenten verfügbar sind.

Bei der Umrüstung werden Dieselmotor, Getriebe und Antriebsachse entfernt. Die einzubauende Antriebsachse, bei Stadtbussen ist dies die bereits genannte elektrische niederflurige Portalachse AVE130, verfügt über zwei radnahe Elektromotoren.

Die Batterie wird in den neu gewonnenen Bauräumen, im ehemaligen Motorraum, verbaut. Die Nachrüstlösung hat ein modulares Batteriemodul auf Basis von Lithium-Ionen-Batterien, das parallel verschaltet werden kann, um die gewünschte Kapazität zu erreichen. Auch auf dem Dach lassen sich Batteriemodule installieren. Jedes einzelne hat eine Kapazität von 60 Kilowattstunden.

Zudem macht es die Umrüstung erforderlich, alle bislang vom Verbrennungsmotor

angetriebenen Nebenaggregate wie Klimaanlage, Luftkompressor, Pumpen und Kühler zu entfernen und durch elektrisch angetriebene Komponenten zu ersetzen. Am Fahrerplatz wird ein Zusatzdisplay verbaut, das Informationen zum Fahrzeugzustand, Ladestand und eventuelle Fehlermeldungen anzeigt.

Reichweiten bis 250 Kilometer. Die Batteriekapazität und damit die Reichweite des Busses lassen sich durch das modulare System an die Anforderungen des Betreibers anpassen. Für den Linienbetrieb im ÖPNV sollen laut E-trofit Reichweiten von 200 bis 250 Kilometern realisierbar sein.

Geladen werden die Batterien über Nacht (Depotladen) oder während des laufenden Betriebs, zum Beispiel an der Endhaltestelle (Opportunity Charging).

Wird dieses gewählt, lässt sich auch das einfache und schnelle Laden über Pantograph realisieren.

Welche Methode im Einzelfall sinnvoll und wirtschaftlich ist, hängt von den konkreten Streckenlängen und Fahrplänen des Betreibers ab – die Entwicklung des geeigneten Ladekonzeptes ist Teil der ersten Umrüstungsphase.

Derzeit ist ein Umrüstkit für den Evobus Citaro I Solobus bestellbar, die ersten Busse werden aktuell damit umgerüstet und im 1. Quartal 2020 ausgeliefert. Ab Mitte respektive Ende 2020 sollen dann auch Kits für den Citaro II Solo- und Gelenkbus verfügbar sein. Umrüstlösungen für weitere Modelle, zum Beispiel den MAN Lion's City, sind für 2021 geplant. *mp*

e-trofit.com

E-TROFIT

Vom Pilotprojekt zur Firma

Warum nicht bestehende Fahrzeuge auf Elektroantrieb umrüsten und nachhaltig weiternutzen? Mit dieser Vision hat das Technologieunternehmen In-tech Ende 2017 das Pilotprojekt mit der Umrüstlösung E-trofit ins Leben gerufen. Aus dem Pilotprojekt wurden eine eigene Firma und ein Serienprodukt: Zu Beginn des neuen Jahres sollen die ersten umgerüsteten Busse auf die Straße kommen.

Name: EvoBus GmbH, *BusStore* Center Neu-Ulm
Straße: Otto-Hahn-Str. 8
PLZ, Ort: 89231 Neu-Ulm
Tel.: +49 (0) 731/181-7708
Fax: +49 (0) 731/181-7792
Öffnungszeiten: 8.00–17.00 Uhr
Internet: www.bus-store.com
E-Mail: busstore-neu-ulm@daimler.com

BUSSTORE

Pre-owned. From Mercedes-Benz and Setra.

Das Unternehmen

Firmenname: EvoBus GmbH, *BusStore* Center Neu-Ulm
Gründungsjahr: 1995, seit 04.09.2013 unter der Marke *BusStore*
Standort: seit 1965 in Betrieb



Ansprechpartner: Hr. Häge, Hr. Music, Hr. Nur, Hr. Olivotto,
Hr. Wahls, Hr. Simon

Größe der Belegschaft: 19

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 600

Stellplätze unter Dach: 70

Stellplätze im Freigelände: 150

Bevorzugte Marken: Mercedes-Benz und Setra

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:
Mo.–Fr.: 08.00–17.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Anfahrtsbeschreibung: siehe www.bus-store.com

Die Dienstleistungen

- ▶ **Optische Aufbereitung und Instandsetzung**
- ▶ **Behebung von Unfallschäden**
- ▶ **Eigene Werkstatt/-leistungen:** Fahrzeugneutralisierung, Lackierung und Beschriftung, Instandsetzung, Umbauten
 - Nutzung des OMNIplus Dienstleistungsangebotes
 - Verwendung von Original Ersatzteilen
- ▶ **Technische Befundung**
- ▶ **Vermittlung von Finanzierungen**
- ▶ **Inzahlungnahme**
- ▶ **Zusätzliche Serviceangebote:**
Freier Ankauf von gebrauchten Omnibussen, komplette Zollabwicklung, kommissionsweiser Verkauf

Internetauftritt: www.bus-store.com, Fahrzeug- und Leistungsangebot

Name: Walter Gerber
Straße: Daimlerstraße 7-9
PLZ, Ort: 85748 Garching
Tel.: +49 (0) 89 /3 29 39 50
Fax: +49 (0) 89 /32 93 95 55
Internet: www.gerber-omnibus.de
E-Mail: info@gerber-omnibus.de

**WALTER
GERBER**
 Der Omnibus Experte



Das Unternehmen

Geschäftsführung: Walter Gerber

Gründungsjahr: 1993

Vertragshändler: Ja

Marken: Setra

Größe der Belegschaft: 4

Ansprechpartner: Herr Walter Gerber
 Herr Philip Ruppert
 Frau Nina Matus Del Valle

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 170

Durchschnittlicher Bestand: 30

Stellplätze in der Halle: 10

Stellplätze im Freigelände: 30

Bevorzugte Marken: Setra, Mercedes-Benz

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:
 Mo.-Fr.: 08.00-18.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

► **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**

► **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**

► **Behebung von Unfallschäden**

► **Eigene Finanzierungen**

► **Vermittlung von Finanzierungen**

► **Inzahlungnahme**

► **Vermietung**

► **Internetauftritt:**

Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel

► **Zusätzliche Serviceangebote:**

- Designberatung
- Zusätzliche Sondereinbauten wie z.B. Spannungswandler, Steckdosen, WLAN-Router
- Inzahlungnahme von gebrauchten Omnibussen
- Ankauf von Gebrauchtomnibussen auch auf Termin schnell und zuverlässig
- Komplette Abwicklung bei Unfallschäden, Ankauf von Unfallfahrzeugen, Omnibusmietservice
- Zollnummer und Versicherung, Zolldokumente
- Kommissionsverkauf
- Vorführung der Gebrauchtomnibusse direkt beim Interessenten, Rückkaufvereinbarungen, Restwertgarantie



Omnibusse

Name: E. Herrmann GmbH
Straße: Spitalwaldstraße 16
PLZ, Ort: 91126 Schwabach
Tel.: 09122 63 0 66
Fax: 09122 63 0 689
Internet: www.setra-herrmann.de
E-Mail: info@setra-herrmann.de

HERRMANN

Ihr kompetenter Partner für den Bus.

SETRA

Generalvertretung
SETRA Omnibusse

OMNIplus
BusWorld

Das Unternehmen

Gründungsjahr: 1967

Mitarbeiter: 30

Handelsvertretungen: Setra Generalvertretung

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 110

Stellplätze in der Halle: 9

Stellplätze im Freigelände: 25

Vertragshändler: Setra u. Mercedes Benz

Die Dienstleistungen

Autorisierter Vertragspartner der EvoBus GmbH für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse - Bus World Schwabach. Ihr kompetenter Partner für den Bus.

An- und Verkauf von Gebrauchtomnibussen

Verkauf von neuen Setra Omnibussen

Auf über 6000 qm Gelände, davon 2000 qm bebaut, verfügen wir über alle Möglichkeiten, Wartung und Reparaturen durchzuführen. Insgesamt 30 Mitarbeiter erledigen sorgfältig und gewissenhaft Ihren Auftrag. In unseren großzügigen Hallen stehen 9 Stellplätze aller Größen, bis hin zum 15m-Bus, zur Verfügung.

- ▶ EvoBus-Ersatzteile aus unserem über 10.000 Teile umfassenden Lager
- ▶ Direkte EDV-Anbindung ans zentrale Ersatzteil-Lager in Ulm
- ▶ 24-Stunden-Notdienst
- ▶ Motor-Instandsetzung
- ▶ Getriebe-Reparatur
- ▶ TÜV, BSU, SP-Untersuchungen, Tachoprüfungen
- ▶ Unfall-Reparaturen
- ▶ Karosserie-Arbeiten
- ▶ Austausch und Reparatur von Scheibenschäden
- ▶ Reparatur von Klimaanlage
- ▶ Gestellung von Ersatzbussen bei Unfällen und größeren Reparaturen
- ▶ Ganz- und Teil-Lackierungen
- ▶ Beschriftungen in Lack und Folie
- ▶ Fahrzeug-Diagnose mit modernsten Messgeräten
- ▶ Leihfahrzeuge bei Kapazitäts-Engpässen
- ▶ Voith-Retarder Kundendienst





Name: alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen GmbH & Co. KG
Straße: Molkereistraße 2
PLZ, Ort: 27419 Sittensen
Tel.: +49 (0) 42 82 / 5 70
Fax: +49 (0) 42 82 / 5 72 07
Internet: www.alga.de
E-Mail: service@alga.de



Unternehmen

Firmenname: alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen
Rechtsform: GmbH & Co. KG
Gründungsjahr: 1969
Geschäftsführer: Horst Gaßmann
Ansprechpartner: Hr. Cikursch, Hr. Schröder
Größe der Belegschaft: 120
Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 300
Stellplätze in der Halle: 160
Stellplätze im Freigelände: 300
Bevorzugte Marken: Mercedes Benz, Setra, MAN, Neoplan, E.Auwärter, Volvo, Iveco, Bova, VW und weitere dt. und europäische Hersteller
Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:
 Mo.–Fr.: 8.00–18.00 Uhr; Sa.: 9.00–12.00 Uhr

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** techn. Überprüfung und Instandsetzung, Reparaturen aller Art, Tachoprüfung, Sicherheitsprüfung, TÜV-Abnahme
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Spezialumbauten u. -ausrüstungen in Messe- u. Ausstellungsfz., Komplettlackierungen, Beschriftung, Neubezug der Sitze und neue Innenausstattung, Instandsetzung u. Wartung von Klimaanlage



Name: Gebr. Heymann GmbH
Straße: Industriestraße 21
PLZ, Ort: 56355 Nastätten
Tel.: +49 (0) 67 72 / 9 37 80
Fax: +49 (0) 67 72 / 81 94
Internet: www.heymann.net
E-Mail: busse-lkw@heymann.net

heymann

Form | Farbe | Funktion

Unternehmen

Firmenname: Gebr. Heymann GmbH
Gründungsjahr: 1934
Geschäftsführer:
 Dipl.-Kfm. Thomas Heymann
 Kerstin Heymann
 Andreas Heymann
 Heinz Heymann
 Michael Aulmann
Ansprechpartner: Michael Aulmann
Größe der Belegschaft: 115
Stellplätze in der Halle: 16
Stellplätze im Freigelände: 40
Tochtergesellschaften: Rostock & Roeger Omnibus-Zentrum GmbH, autorisierter Service für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse, August- Horch-Str. 16, Koblenz

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung von Omnibussen**
- **Instandsetzung von Omnibussen**
- **Behebung von Unfallschäden/Ankauf Unfallfahrzeuge**
- **Finanzierungsvermittlung**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** Komplettservice, Lackierung, Beschriftung, Einbau von WLAN-Router, Bordküchen, Clubecken, Beinauflagen, Rückfahrkamera, Skikoffer, Fahrradträger, Klimaanlage, Toilettenkabinen u.v.m.
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens
- **Designentwicklung und -beratung:** Fahrzeugbeschriftung und Vollverklebung vom Entwurf bis zur Beklebung, auch bei Ihnen vor Ort
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Hol- und Bringservice, Direktabrechnung mit Versicherungen, Digitaldrucke, Bereitstellung Ersatzomnibus



Name: Iveco Magirus AG - GWZ Truck & Bus Ulm
Straße: Nicolaus-Otto-Str. 27
PLZ, Ort: 89079 Ulm
Tel.: +49 (0) 07 31 4 08 38 79
Fax: +49 (0) 07 31 4 08 30 96
Internet: www.utc-ulm.oktrucks.de
E-Mail: GWZ-ULM@iveco.com / stefan.vardijan@iveco.com



Unternehmen

Firmenname: Iveco Magirus - GWZ Truck & Bus Ulm

Rechtsform: AG

Gründungsjahr: 1999

Vorstand: Klaus Rekitt, Achim Specht, Christian Sulser

Ansprechpartner:

Leiter Vertrieb und Service Deutschland, Österreich und Schweiz von Iveco Bus: Erhan Eren

Stefan Vardijan (Verkaufsleiter Gebrauchtfahrzeuge Iveco Bus Deutschland, Österreich, Schweiz)

Site Manager Pre-Owned Vehicles Truck & Bus Ulm

Mobil: +49 (0) 1 72/2 73 31 50 | E-Mail: stefan.vardijan@iveco.com

Größe der Belegschaft: 5.700 weltweit

Durchschnittlicher Bestand: ca. 60 Gebrauchte

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 155

Stellplätze im Freigelände: ca. 250

Bevorzugte Marken: grundsätzliche alle Marken, Iveco Bus

Die Dienstleistungen

- **Gebrauchtwagenzentrale Bus**
- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Finanzierungen:** durch die Iveco-Capital
- **Vermittlungen von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Ankauf gebrauchter Omnibusse, komplette Zollabwicklung, kommissionsweiser Verkauf, Informationen und Verkauf aus dem Gesamtbestand aller in- und ausländischen Iveco Bus-Gebrauchtwagen-Center

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 08.00–18.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung



Name: Auto-Merkel GmbH & Co. KG
Straße: Badener Straße 1
PLZ, Ort: 76473 Iffezheim
Tel.: +49 (0) 72 29 / 3 03 30
Fax: +49 (0) 72 29 / 56 09
Internet: www.omnibushandel.de
E-Mail: merkel@omnibushandel.de



Unternehmen

Firmenname: Auto-Merkel GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1961

Geschäftsführer: Hamda Rouatbi, Elsbeth Merkel

Ansprechpartner: Hamda Rouatbi, Marc Etoll

Größe der Belegschaft: 8

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 150

Stellplätze in der Halle: 25

Stellplätze im Freigelände: 100

Bevorzugte Marken: Mercedes, Setra, MAN, IRISBUS IVECO

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 07.30–18 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** technische Überprüfung und Instandsetzung, TÜV, AU, SP, Lackierungen, Einbauten von VIDEO, NAVI, CD-Wechsler
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Zolkkennzeichen, Zolldokumente, Kurzzeitkennzeichen, Wertermittlung, Ankauf gebrauchter Omnibusse, kommissionsweiser Verkauf

Name:	Autohaus Heinrich Senden GmbH	
Straße:	Sittarder Str. 25–29	Heisenbergstr. 11–13
PLZ, Ort:	52511 Geilenkirchen	50169 Kerpen-Türnich
Tel.:	+49 2451 6208-0	+49 2237 9741-0
Verkauf:	+49 2451 6208-60	+49 2237 9741-27
Fax:	+49 2451 6208-33	+49 2237 9741-22
Reparaturannahme:	+49 2451 6208-37	+49 2237 9741-15
Ersatzteil-Service:	+49 2451 6208-31	+49 2237 9741-20
Internet:	www.ah-senden.de	www.koeln.omniplus.com
E-Mail:	info@ah-senden.de	www.senden-omnibusse.de

Das Unternehmen

Geschäftsführung: Christoph Rulle, Tobias Rulle, Ingo Windeln

Gründungsjahr: 1927

Größe der Belegschaft: 115

Anzahl der Niederlassungen: 3

Anzahl der Reparaturstraßen: 35

Vertrieb: SETRA Generalvertretung

Service: alle Fabrikate

Anfahrtsbeschreibung: unter www.ah-senden.de

Der Vertrieb

- ▶ Verkauf von neuen Setra Omnibussen
- ▶ Verkauf von Vorführbussen der Marke Setra
- ▶ Inzahlungnahme von Gebrauchtomnibussen
- ▶ An- und Verkauf von Gebrauchtomnibussen
Bevorzugte Marken: Mercedes-Benz und Setra
- ▶ Vermittlung von Finanzdienstleistungen
- ▶ Verkaufsgebiet Setra: Kleve, Wesel, Duisburg, Oberhausen, Mülheim a.d.R., Bochum, Viersen, Heinsberg, Aachen, Düren, Düsseldorf, Wuppertal, Hagen, Leverkusen, Köln, Bonn, Euskirchen, Bad Neuenahr, Mayen, Daun, Bitburg, Wittlich, Trier, Idar-Oberstein



Die Dienstleistungen

- ▶ BusWorld Köln
- ▶ Fernbusse
- ▶ Autorisierter OMNIplus Service für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse
- ▶ Gesetzliche Untersuchungen
- ▶ Bremsen- und Tachographenprüfdienst
- ▶ Klimaanlage-Service
- ▶ Getriebereparaturen
- ▶ Retarder Kundendienst
- ▶ Karosseriebau mit Unfallreparaturen
- ▶ Lackierarbeiten
- ▶ Beschriftungen und Reklame
- ▶ Glaserneuerungen und Reparaturen / Glas-Service
- ▶ Zubehöreinstall (u.a. Audio-, Video-, Navigationsanlagen, Rückfahrkameras und GPS-Ortungssysteme)
- ▶ Ersatzteil-Service
- ▶ 24h-Notdienst

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr.	08.00-18.00 Uhr
Sa.	08.00-12.30 Uhr



Generalvertretung
Setra-Omnibusse



Autorisierter OMNIplus Service
für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse



Omnibus Vermittlungs Zentrale

Name: OVZ Omnibus Vermittlungs Zentrale
Straße: Hauptstr. 148
PLZ, Ort: 69207 Sandhausen
Tel.: +49 (0) 62 24 93 99-0
Fax: +49 (0) 62 24 90 85 46
Internet: www.ovz.de
E-Mail: info@ovz.de



Unternehmen

Firmenname: Omnibus Vermittlungs-Zentrale Heidelberg (OVZ)

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1980

Geschäftsführer: Andreas Bering

Ansprechpartner: Andreas Bering, Thomas Ratje

Mitarbeiter: 5

Derzeit angeschlossene Partner: ca. 700

Im Schnitt ca. 65.000 Klicks/pro Monat auf unserer Homepage

www.ovz.de

Für Partner der OVZ sind wir rund um die Uhr **persönlich** erreichbar !

Die Dienstleistungen

- Vermittlung von Fahraufträgen B2B
- Vermeidung von Leerfahrten
- 24 Erreichbarkeit und Hilfeleistung in Notfällen
- Busfahrerdatenbank für kurzfristige Ausfälle
- Onlineportal für Bus An- und Verkauf aller Art
- Vermittlung von Transfergruppen
- Vermittlung von Busstandzeiten
- Bewertungssystem und fast 40 Jahre Insiderwissen
- Vermittlung von Fahraufträgen C2B über unsere Partnerseite www.BUS365.de
- Alle Vermittlungen PROVISIONSFREI !
- uvm.



DIE ADRESSE FÜR GUTE BUSSE

Name: Leonhard Sigel e.K.
Straße: Flurstraße 2
PLZ, Ort: 86477 Adelsried
Tel.: +49 (0) 82 94 / 28 98
Fax: +49 (0) 82 94 / 5 55
Internet: www.omnibus-sigel.de
E-Mail: info@omnibus-sigel.de



Unternehmen

Firmenname: Leonhard Sigel e.K.

Gründungsjahr: 1973

Ansprechpartner: Leonhard Sigel

Größe der Belegschaft: 4

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 70

Stellplätze in der Halle: 16

Stellplätze im Freigelände: 15

Bevorzugte Marken: EvoBus

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Do.: 08.00–17.00 Uhr, Fr.: 08.00–16.00 Uhr

darüber hinaus nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

Technische und optische Aufbereitung angekaufter Busse

- Auf Kundenwunsch Teil- und Umlackierungen
- Designberatung
- Wertermittlung
- Kommissionsverkauf
- Fuhrparkberatung
- Vermittlung von Finanzierungen
- Spezialisiert auf den Verkauf gut erhaltener Gebrauchtbusse
- Inzahlungnahme
- Internetauftritt: Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel



Name: VDL Bus Center GmbH
Straße: Oberer Westring 2
PLZ, Ort: 33142 Büren
Tel.: +49 (0) 29 51 / 9 89 20
Fax: +49 (0) 29 51 / 76 53
Internet: www.vdlbuscenter.com
E-Mail: info@vdlbuscenter.de



Unternehmen

Firmenname: VDL Bus Center GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1998

Ansprechpartner: Burkhard Gieffers, Betriebsleiter

Ansprechpartner:

Burkhard Gieffers, Heinz Feldmann

Größe der Belegschaft: 4

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 450

Stellplätze in der Halle: 30

Stellplätze im Freigelände: 250

Bevorzugte Marken: alle Marken, alle Typen

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Do.: 08.30–17.00 Uhr, Fr.: 08.30–16.00 Uhr

Die Dienstleistungen

Alle Marken – alle Typen – ein Partner

Wir haben uns auf den nationalen und internationalen Handel mit Gebrauchtfahrzeugen spezialisiert.

- **An- und Verkauf zu fairen Konditionen:** von Bussen für den ÖPNV | Reiseverkehr | Schüler- und Behindertentransport
Linienbusse | Reisebusse | Mini- und Midibusse
- **Finanzierung**
- **After-Sales-Service**

Egal, ob Klein-, Linien- oder Reisebus, ob An- oder Verkauf – mit uns haben Sie einen kompetenten Partner an Ihrer Seite.



www.will-bus.de
www.will-reisen.de

Name: Will Bus GmbH & Co. KG
Straße: Industriestr. 31
PLZ, Ort: 97437 Haßfurt
Tel.: +49 (0) 95 24 / 85 09 05
Fax: +49 (0) 95 24 / 85 09 07
Internet: www.will-bus.de
E-Mail: info@will-bus.de



Unternehmen

Firmenname: Will Bus GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 2005

Geschäftsführer: Alexander Will

Ansprechpartner: Alexander Will

Hauptsitz: Haßfurt

Niederlassungen: Zeil am Main

Stellplätze in der Halle: 15

Stellplätze im Freigelände: 80

Bevorzugte Marken: alle Marken

Bereits beim Einkauf achten wir auf die Qualität der Omnibusse, welche dann in unserer eigenen Werkstatt noch einmal einer kompletten Durchsicht unterzogen werden, denn unser Name steht für Qualität. In unserer Ausstellungshalle und auf unserem großzügigen Freigelände können wir Ihnen ständig eine große Auswahl an div. Omnibussen anbieten. Auf Wunsch erfolgt die Aufbereitung des Fahrzeuges nach Ihrer Vorstellung.

Die Dienstleistungen

- **Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen**
- **Midi-Bus-Center (8-30 Sitzplätze)**
- **City-Bus-Center (Stadt-Midi-Busse)**
- **Ständig eine größere Auswahl an Stadt-, Linien-, Reise- und Midibusse im Bestand**
- **Optische Aufbereitung von Gebrauchtfahrzeugen**
- **Instandsetzung von Gebrauchtfahrzeugen**
- **KFZ-Meisterbetrieb:** Instandsetzungen, Karosserie- und Lackierarbeiten
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Durchführung von Abgasuntersuchungen**
- **Klimaanlagen-Service**
- **Reifenhandel für Omnibusse**
- **TÜV:** Durchführung von Hauptuntersuchung (HU) und Sicherheitsprüfung (SP)
- **Sicherstellungen, Fahrzeugbewertung und -verwertung**
- **Zollabwicklungen**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote
- **zertifiziertes Unternehmen**

Name: AQUA BRUSH Waschbürsten GmbH
 Straße: Am Lagerplatz 2
 PLZ, Ort: D-93437 Furth im Wald
 Tel.: +49 (0)9973 804 528
 Fax: +49 (0)9973 804 529
 Internet: www.aqua-brush.de
 E-Mail: info@aqua-brush.de

AQUA BRUSH[®]
 ... wäscht den Unterschied

Das Unternehmen

Firmenname: AQUA BRUSH Waschbürsten GmbH

Geschäftsführer: Rainer Wittmann

Ansprechpartner:

Ramona Nachreiner - E-Mail: ramona.nachreiner@aqua-brush.de

Sonja Peinkofer - E-Mail: sonja.peinkofer@aqua-brush.de

AQUA BRUSH ist Spezialist für die Herstellung von Wasch- und Trocknermaterial für Waschstraßen, Portalwaschanlagen, Nutzfahrzeugwaschanlagen und Sondermaschinen. Wir sind stets dabei mit Neu- und Weiterentwicklungen im Materialbereich und in den Befestigungssystemen unseren Kunden einen Mehrwert zu bieten. So zählen zum Beispiel das Patentierte Multifunktionssystem oder die Easyclick-Trägermatte, welche eine komplett werkzeuglose Montage unserer PREMIUM-Produkte ermöglicht, dazu.



Die Dienstleistungen

Unsere **PREMIUM-Produktpalette:**

AQUA Pe

Die Polyethen-Bürste ist eine aus monofilen PE-Borsten gefertigte Waschbürste, die heutzutage hauptsächlich bei der LKW/**Bus-Reinigung** zum Einsatz kommt. Aufgrund sehr feiner, am Materialende oft gesplisster Borsten, wird eine sehr ansprechende Waschleistung erzielt.

AQUA Foam

Hierbei handelt es sich um aufgeschäumte Polyethene.

Durch ein spezielles Fertigungsverfahren, entsteht eine Waschbürste, die äußerst schonend Verschmutzungen des Fahrzeuges entfernt. Neu im AQUA Foam-Farbsortiment, sind sogenannte Multicolor-Designs, welche neue Farbeffekte in der Waschanlage ermöglichen. Speziell für Washtec-Waschanlagen gibt es bei AQUA BRUSH das sensationelle AQUA FoamTexs.

AQUA Felt

Mit der neuesten Generation von AQUA Felt hat AQUA BRUSH eine Neuentwicklung umsetzen können. Das neue AQUA Felt kommt bei der Produktion ohne das Material stabilisierende Gewebe aus und erreicht durch speziell entwickelte Ausrüstungskomponenten eine sehr angenehme Haptik und Langlebigkeit. Mit dieser Weiterentwicklung konnte das Waschergebnis deutlich verbessert, der Materialabrieb deutlich verringert und das Waschergebnis deutlich minimiert werden.

AQUA Wool

... ist für Waschstraßen konzipiert, welche sich im Mitbewerberumfeld deutlich absetzen möchten. Ein spezielles, sehr strapazierfähiges Polyestergewebe (synthetisches Lammfell), das auf unseren patentierten Multifunktionsträgern aufgezogen wird, ermöglicht eine sanfte und nahezu geräuschlose Reinigung des Fahrzeuges. Das patentierte Multifunktionsträgersystem ermöglicht es, dass das Waschmaterial AQUA Wool enorme Standzeiten in Waschstraßen erreicht, da es sich variabel auf dem Multifunktionsträger befestigen lässt. Ein regelmäßiges Reinigen des Waschmaterials in der betriebseigenen, handelsüblichen Waschmaschine ist ein weiterer unschlagbarer Vorteil.

AQUA Dry

Wenn man in der Branche von effektiver Nachtrocknung in Waschstraßen spricht, kommt man an diesem Trockenmaterial nicht vorbei. In vielen Waschstraßen bereits Standard, besticht AQUA Dry durch einen Feuchtigkeitsspeicher, der eine äußerst effektive Nachtrocknung des Fahrzeuges nach der Lufttrocknung ermöglicht. Eine spezielle Fasern-Kombination eröffnet den Weg, verbliebene Mikroperlen im Gewebe einzulagern und den Fahrzeugglack aufzupolieren.



Name: BussiPro Oy
Straße: Vasarakatu 2
PLZ, Ort: 15700 Lahti, Finland
Tel.: +358 75 7550 330
E-Mail: sales@bussipro.fi
Internet: www.bussipro.fi

BUSSIPRO
 WIR HALTEN IHRE RÄDER AM ROLLEN

BussiPro bietet markenunabhängigen Wartungs- und Reparaturservice für Busse. Ersatzscheiben und Beratungsleistungen sowie Entwicklung von Wartungs-, Reparatur- und Ersatzteilabläufen sind die Eckpfeiler unseres Geschäfts. Ein Beispiel für das kundenorientierte Handeln von BussiPro ist das hohe Preis-Leistungsverhältnis unserer Produkte und Lösungen.

BussiPro – OEM-Ersatzteile schnell und zuverlässig

Ein Bus ist nur rentabel, wenn er mit Passagieren fährt. Damit sich ein Fahrzeug möglichst viel im Einsatz befinden kann, muss seine Instandhaltung reibungslos funktionieren. Dies setzt wiederum voraus, dass die jeweils benötigten Ersatzteile schnell verfügbar sind. Darüber hinaus können mit Reparaturprognosen die Verkehrszuverlässigkeit verbessert und gleichzeitig zahlreiche unvorhergesehene, unnötige Probleme vermieden werden.

Diese Art von Effizienzsteigerung im Busverkehr ist die Mission von BussiPro. In der Praxis bedeutet dies, dass BussiPro Betreiber bei der Planung der Flotteninstandhaltung und -wartung unterstützt und die erforderlichen Ersatzteile schnell liefert.

Ersatzteile von zuverlässigen Erstausrüstern

Zu den Partnern von BussiPro zählt eine Reihe der bekanntesten Hersteller der Branche. Der Kunde kann sich stets darauf verlassen, dass er die richtigen Teile erhält. BussiPro hält stets ein umfassendes Sortiment auf Lager, wodurch kurze Lieferzeiten gewährleistet sind.

Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Bereich Busscheiben. Wir führen Scheiben für alle gängigen Busmodelle auf Lager. Zusätzlich sind die erforderlichen Montagematerialien und Werkzeuge im Lager verfügbar.



Das Ersatzteilsortiment deckt alle von Stoßstange zu Stoßstange benötigten Teile ab. Neben gängigen Ersatzteilen enthält das Sortiment auch schwer erhältliche Ersatzteile, z. B. AdBlue-Systeme, Getriebesynchronisationen und Bauteile des Kraftstoffsystems.

Einsatzoptimierung der Busflotte

Der Ersatzteildienst von BussiPro basiert auf dem BusCare-Konzept, das darauf zielt, den Wartungs- und Reparaturbedarf von Fahrzeugen möglichst genau zu prognostizieren, um möglichst kurze Stand- und Wartezeiten in der Werkstatt und einen schnellen Wiedereinsatz der Fahrzeuge zu gewährleisten.

Dies wird durch einen fahrzeugspezifischen Wartungsplan ermöglicht, der auf Basis einer Anfangsanalyse erstellt wird. Es erfolgt überdies ein Ergebnismonitoring, wodurch die Rentabilität fahrzeugspezifisch verfolgt werden kann. Unser Ziel ist ganz einfach, die Fahrzeugrentabilität durch Senkung der Kosten pro Kilometer zu verbessern.

BussiPro ist ein finnisches Unternehmen mit starker Kompetenz in den Bereichen Busverkehr und Bustechnik. Zu den BusCare-Partnern gehören nun auch mittel-europäische Karosserien- und Scheibenwerkstätten sowie Busbetreiber mit Flotten von bis zu 1000 Fahrzeugen.

BusCare
 by BUSSIPRO





Name: Diamond TV-Technology-Deutschland GmbH
Straße: Bretzenheimerstr 14
PLZ, Ort: 55545 Bad Kreuznach
Tel.: +49 (0) 6 71 92 05 65 01
Fax: - - -
Internet: www.diamond-tv.de
E-Mail: info@diamond-tv.de



Unternehmen

Firmenname: Diamond-TV-Technology-Deutschland

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2018

Geschäftsführer: Maria Hildebrandt

Ansprechpartner: Herr Schaub, Herr May

Mitarbeiter: 5

Vertriebswege: direkter Vertrieb

Lagerfläche: 1.500 m²

Exportmarkt: Europaweit

Stellplätze in der Halle: 4

Stellplätze im Freigelände: 6-8

Bevorzugte Marken: alle

Verkauf und Einbau von Onboard-Entertainment-Systemen, optional komplett mit Sitzen.

Dienstleistungen

Planung, Einbau, Service und Wartung von kompletten Onboard-Entertainment-Systemen:

- Touch Screen Bildschirmen in jedem Sitz
- Satellitenfernsehen
- Video/Audio on Demand an jedem Sitzplatz
- Lizenzierung und Bereitstellung von Audio/Video Content
- Internetzugang an jedem Sitz
- Radio
- Spiele
- Möglichkeit Zusatzeinnahmen durch z.B. geschaltete Werbung zu generieren
- USB-Anschluss und Steckdose an jedem Platz
- Leasing möglich

NVR-Kamera-System:

- 4-Kanal-Video, GPS
- Für z.B. Innenüberwachung, Toter Winkel, Kofferraumüberwachung



Name: hotspots GmbH
Straße: Rotherstraße 22
PLZ, Ort: 10245 Berlin
Tel.: +49 (0) 30 / 29 77 348-83
Fax: +49 (0) 30 / 29 77 348-99
Internet: www.hotspots.de
E-Mail: bus@hotspots.de



Unternehmen

Firmenname: HOTSPLOTS

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2004

Ansprechpartner: Karsten Micke, Johannes Baltés

Mitarbeiter: über 40 Mitarbeiter in Berlin und München

Die hotspots GmbH ist seit 2004 als WLAN-Provider für inzwischen mehr als 17.000 aktive Hotspot-Standorte tätig. Zu den Kunden zählt eine Vielzahl von Betreibern mobiler Hotspots in Bussen des ÖPNV und Fernreiseverkehrs.

Professionelle WLAN-Lösungen für Fahrzeuge

Das HOTSPLOTS Angebot umfasst eine zuverlässige, einfache und sichere Lösung für mobilen Internetzugang in Fern- und Linienbussen. Setzen Sie auf unser Know-How, um Ihren Fahrgästen unterwegs immer das bestmögliche Online-Erlebnis zu bieten.

HOTSPLOTS berät Sie zu den Themen Seamless Connectivity oder Multi-provider-Lösungen und flexible Entertainment-Pakete runden unsere Leistungen ab.

Die Dienstleistungen

Testen Sie das HOTSPLOTS Fahrzeug WLAN-Angebot in Ihren Bussen. Mit einem BOSCH Coach MediaRouter bekommen Sie die Möglichkeit, automatisch einen kostenfreien Testzeitraum von drei Monaten zu starten.

Mit der HOTSPLOTS Try&Buy-Aktion erhalten Sie:

- **HOTSPLOTS FreeRate:** 3 Monate kostenfreien Zugang zu den rechtssicheren HOTSPLOTS WLAN-Lösungen.
- **Direct-Login für Ihre Fahrgäste:** Mit nur einem Klick ins Internet, ohne Registrierung für den Endnutzer.
- **Statistiken zum mobilen Hotspot:** Über den Zugang zum HOTSPLOTS Kundenbereich erhalten Sie umfangreiche Auswertungen.
- **HOTSPLOTS Telemetrie:** Im Testzeitraum ist der Zugang zu den Telemetrie-Daten Ihrer Fahrzeuge inklusive.
- **Kostenfreier Support:** Für Sie und Ihre Fahrgäste steht unser Supportteam bei Fragen kostenfrei telefonisch zur Verfügung.

Mehr Informationen finden Sie online unter:
www.hotspots.de/TryAndBuy.



**BUSFAHRER
GESUCHT.DE**
DER BUSFAHRER
STELLENMARKT

Name: Busfahrer-gesucht.de / Jobberia Plus GmbH
Straße: Jessenstr. 4
PLZ, Ort: 22767 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 / 228 600 60
Fax: +49 (0) 40 / 609 455 31
Internet: www.busfahrer-gesucht.de
E-Mail: kontakt@busfahrer-gesucht.de



Unternehmen

Firmenname: Jobberia Plus

Rechtsform: GmbH

Geschäftsführer: Marco Pagel

Busfahrer-gesucht.de ist seit 2014 der branchenspezifische Stellenmarkt für Busfahrer Jobs im Internet. Über unsere effiziente Busfahrer Jobbörse verbreiten wir aktuelle Busfahrer Stellenangebote sowohl über alle relevanten klassischen als auch digitalen Marketing-Kanäle - in Ihrer Region und deutschlandweit. Wir sind Ihr Online-Marketing-Spezialist und sorgen dafür, dass Ihre Stellenanzeigen ohne Streuverluste die Richtigen erreichen. Mit unserer Partner-Jobbörse LKW-Fahrer-gesucht.com sind wir bereits Marktführer im Segment LKW-Fahrer-Jobs.

Einfach, günstig, relevant und effektiv

Wir unterstützen und beraten Sie sehr gern und zu jeder Zeit persönlich, z.B. bei der Erstellung Ihrer idealen Anzeige.
Rufen Sie uns einfach an unter: 040 228 600 60.

Die Dienstleistungen

1 x Schalten = In über 100 Jobbörsen sichtbar: Wir verbreiten Ihre Stellenanzeige an über 100 relevante Partner-Jobbörsen und Websites. Dadurch erreichen wir für Sie maximale Sichtbarkeit im Stellenportal-Umfeld.

Top Sichtbarkeit bei Google und Co.: Wir optimieren Ihre Anzeigen so, dass sie bestmöglich in den Internet-Suchmaschinen wie Google oder Bing gefunden werden. Da diese zudem durch uns „Google for Jobs optimiert“ sind, sind sie somit sogar mehrfach sichtbar vertreten.

Reichweiten-Verstärker durch Soziale Medien: Wir verbreiten Ihre Stellenanzeigen an Busfahrer unter anderem über unsere Facebook-Seite www.facebook.com/busfahrergesucht in den sozialen Kanälen unserer rasant wachsenden Fahrer-Community. Deren Empfehlungen und Mund-zu-Mund-Propaganda wirken zudem als Multiplikator.

Anzeigen-Turbo durch Werbe-Schaltungen: Noch mehr Sichtbarkeit Ihrer Busfahrer Jobangebote gewährleisten wir u.a. durch zielgruppengezielte, regionale Facebook-Werbe-Anzeigen sowie unsere hochklassigen Suchnetzwerk-Anzeigen.

MEDER
CommTech

Name: MEDER CommTech GmbH
Straße: Robert-Bosch-Str. 4
PLZ, Ort: 78224 Singen
Tel.: +49 (0) 0 77 31 / 91 13 22-0
Fax: +49 (0) 0 77 31 / 91 13 22-99
Internet: www.meder-commtech.de
E-Mail: info@meder-commtech.com



Unternehmen

Firmenname: MEDER CommTech

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1981

Geschäftsführer: Tobias Meder

Ansprechpartner: Aline Walter

Mitarbeiter: 50

Hauptsitz: Singen am Hohentwiel

Wireless Guiding Systems

MEDER CommTech mit Unternehmenssitz in Singen am Hohentwiel ist Hersteller von Personenführungsanlagen. Mit über 35 Jahren Erfahrung verstehen wir es, auf die besonderen Bedürfnisse bei geführten Touren einzugehen und diese mit einem breiten Produktportfolio zu bedienen.

Die Dienstleistungen

Wir bieten **maßgeschneiderte Lösungen** für jegliche Art der drahtlosen Gruppenführung. Entwickelt und produziert werden die Geräte direkt in Singen am Hohentwiel. Die produktabhängige Garantie **von bis zu 5 Jahren** zeigt unter welchen hohen Qualitätsansprüchen die Geräte produziert werden.

Besonders hoher Wert wird bei jedem System auf die **brillante Klang- und Sprachübertragung** gelegt, so dass das Gesprochene klar zu verstehen ist. Somit ist auch an hochfrequentierten Orten oder in lauten Umgebungen ein lückenloser Informationsfluss garantiert.

Die Auswahl von bis zu **30 Kanälen** ermöglicht, dass mehrere Gruppen gleichzeitig am selben Ort verschiedenen Führungen folgen können (auch multilingual mit mehreren Sprechern). Für Ihre Gäste und Besucher bedeutet dies, die Führung entspannt und konzentriert zu erleben. Bieten Sie Erlebnisse, nicht nur Führungen! Wir unterstützen Sie mit der neuesten Technik und dem geforderten Know-How.



Name: Beschriftungen Schilder Meier GmbH
Straße: Hauptstraße 47
PLZ, Ort: 94469 Deggendorf
Tel.: +49 (0) 9 91 / 66 42
Fax: +49 (0) 9 91 / 66 40
Internet: www.schriften-meier.de
E-Mail: eisenrauch@schriften-meier.de



Unternehmen

Firmenname: Beschriftungen Schilder Meier

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1974

Geschäftsführer: Karin Meier-Eisenrauch

Mitarbeiter: 10

Die Firma Beschriftungen Schilder Meier GmbH bietet seit mehr als 40 Jahren hochwertige modernste Beschriftungslösungen für Busunternehmen an. Vom ersten Design-Entwurf bis zur Fertigmontage bei Ihnen vor Ort bieten wir einen Full-Service in Sachen Omnibusbeschriftungen aller Fabrikate !

Eine umfangreiche Fahrzeuggalerie der letzten Jahre finden Sie auf unserer Homepage. Wir fertigen alle Komponenten ausschließlich mit Folien namhafter Hersteller im eigenen Haus. Eine genaue Dokumentation gewährleistet günstige, kurzfristige Nachlieferung von Teilbeschriftungen. Unser deutschlandweiter Montage-Service ist für Sie vor Ort !

Die Dienstleistungen

- eigene Designabteilung zur Erstellung des Layouts unter Berücksichtigung Ihrer Vorgaben und Wünsche
- höchste Qualitätsstandards durch hochmodernen Maschinenpark
- hochwertige fachgerechte Verklebung durch speziell geschultes Personal
- vor Ort Montageservice, deutschlandweit
- detaillierte Auftragsdokumentation, garantiert günstige, kurzfristige Nachlieferung von Teilbeschriftungen
- Fahrzeug-Vollverklebungen
- Alle Leistungen mit Garantie

OMNIBUSREVUE + BUSFahrer



DIE PERFEKTE KOMBINATION!

OMNIBUSREVUE

Das Rundum-Sorglos-Paket für Busunternehmen. Im Magazin, E-Paper, Online und als Newsletter.



BUSFahrer

Das Magazin für Fans, Fahrer und Unternehmer. Im Magazin, Online und als Newsletter.

Das geballte Wissen der Bus-Branche. Mehr Infos unter www.omnibusrevue.de/abo

Verlag Heinrich Vogel . Vertriebsservice . Aschauer Straße 30 . 81549 München . E-Mail vertriebsservice@springer.com . Tel 0 89 / 20 30 43-1100 . Fax 0 89 / 20 30 43-2100



Name: AMCON GmbH
Straße: Osterstraße 15
PLZ, Ort: 49661 Cloppenburg
Tel.: +49 (0) 44 71 / 91 42 0
Fax: +49 (0) 44 71 / 91 42 29
Internet: www.amcongmbh.de
E-Mail: info@amcongmbh.de



Unternehmen

Firmenname: AMCOM

Rechtsform: GmbH

Geschäftsführer: Olaf Clausen und Darius Rauert

Ansprechpartner: Christina Einhaus

Mitarbeiter: 72

Als Softwareentwickler und Anbieter von Fahrgeldmanagement-, Fahrgastinformations- und Kommunikationssystemen für Busse und Bahnen unterstützt AMCON seit mehr als 27 Jahren Verkehrsbetriebe dabei, den ÖPNV attraktiver und effizienter zu gestalten.

Zu den Hauptaufgaben zählen die Planung, Konzeption, Entwicklung und Wartung von Softwareanwendungen sowie die Entwicklung von eTicketing-Systemen für den öffentlichen Personennahverkehr. Auch die Pflege und Optimierung von Tarifdaten gehört zum Portfolio. Das modular aufgebaute UFHO-System stellt das zentrale Produkt dar.

Diensleistungen

UFHO-System: Der modulare Aufbau des UFHO-Systems erlaubt einen autonomen Einsatz und kann, nach Anforderung des Verkehrsbetriebes, individuell in eine intelligente Gesamtlösung integriert werden. Auch eine stufenweise Systemerweiterung ist möglich.

Es bietet folgende Vorteile:

- Abbildung aller Tarifdaten
- Tarifeditor
- Layouteditor
- Hardwareunabhängigkeit
- Aboverwaltung
- Webshop
- Verkauf über Vorverkaufssysteme
- Mobiler- und stationärer Ticketverkauf
- Aufnahme von Schadensmeldungen
- Erstellung von Prüfplanungen
- Mobile Ticketprüfung nach VDV-KA
- Erfassung und Auswertung von erhöhten Beförderungsentgelten (EBE)
- Statistiken erstellen und grafisch auswerten
- Leistungsstarke Dokumentenverwaltung
- Echtzeitkommunikation (RBL/ITCS light)

OMNIBUSREVUE

BEI UNS GEHT ES EINFACH SCHNELLER!

UNSER NEWSLETTER

Erhalten Sie jeden Donnerstag die aktuellen TopNews der Bus-Branche. Bestellen Sie den kostenlosen Newsletter einfach und schnell unter www.omnibusrevue.de/registrierung

**JETZT
KOSTENLOS
ANMELDEN!**





Name: Die Busprofis GmbH
Straße: Buchhorsterstr. 23
PLZ, Ort: 16567 Mühlenbeck
Tel.: 033056/2873-0
Fax: 033056/2873-23
Internet: www.diebusprofis.de
E-Mail: info@diebusprofis.de
Shop: www.b-eos.de



Das Unternehmen

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1992

Geschäftsführer & Inhaber: Michael Kleemann

Ansprechpartner: Vertrieb: D.Matthes, C.Bauer & M.Kleemann
 Buchhaltung: P.Kleemann

Standort: Mühlenbeck bei Berlin

Vertriebswege: Telefonvertrieb B2B / Onlineshop E Commerce

Lagerfläche: 3000m²

Kundenbetreuung: Weltweit

Warengruppen: OEM & Aftermarket

Produktpalette: Busersatz -& Zubehörteile für sämtliche Fahrzeughersteller

Lieferspektrum: Lieferungen werden auf Kundenwunsch via Nachtexpress, Direktkurier, Paketdienst, sowie Spedition ausgeführt.

Die Dienstleistungen

Schwerpunkt:

- ▶ Seit dem Gründungsjahr 1992 bietet die Firma „Busprofis“ mit Ihrer Spezialisierung auf dem Omnibus vielen Verkehrsbetrieben, sowie Reiseunternehmen eine umfangreiche Serviceleistung in der Ersatzteilversorgung
- ▶ In Kooperation mit verschiedensten Ersatzteilherstellern aus dem Erstausrüster- sowie Aftermarketbereich steht dem Omnibusunternehmen eine breite Produktpalette für sämtliche Anwendungen zu Verfügung
- ▶ Ein ausgebautes Netzwerk stellt die schnelle Ersatzteilversorgung des Fuhrparks sicher
- ▶ Jeden Tag arbeiten wir mit Ihnen gemeinsam an dem Ziel, „Ihr Fahrzeug auf die Straße zu bringen und zu halten“

Mediale Informationsangebote

- ▶ Baugruppen bezogene Sonderkataloge
- ▶ Fahrzeughersteller kategorisierter Online Shop
- ▶ wöchentlicher E-Mail Newsletter
- ▶ Live Chat im Online Shop



Name: Christian Winkler GmbH & Co. KG
Straße: Leitzstraße 47
PLZ, Ort: 70469 Stuttgart
Tel.: +49 (0) 7 11 85 999-0
Fax: +49 (0) 7 11 85 999-109
Internet: www.winkler.de
E-Mail: info@winkler.de



Das passt.

Das Unternehmen

Firmenname: Christian Winkler GmbH & Co. KG

Rechtsform: GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1901

Vorsitzender der Geschäftsführung: Rüdiger Hahn

Größe der Belegschaft: ca. 1.600 Beschäftigte

Jahresumsatz: Umsatz 2018: 433 Mio. Euro

Produktpalette: Ersatz- und Zubehörteile für alle Omnibusse sowie Werkstatt- und Betriebsbedarf.

Leistungsspektrum: In über 40 winkler Betrieben in Europa beraten erfahrene Omnibusspezialisten zuverlässig und kompetent. Über 200.000 Ersatzteile, die in zwei der größten Nfz-Zentrallager Europas gelagert werden, sind sofort verfügbar. Geliefert wird per Nachtexpress, Spedition, Tagestour, Paketdienst oder Blitzlogistik, je nach Kundenwunsch.



Die Dienstleistungen

► Schwerpunkte

Umfangreiches Sortiment an Omnibusersatzteilen und -zubehör für alle Marken und Fabrikate. Das Sortiment reicht von Verschleißteilen für Fahrwerk, Achse und Bremse über Türsysteme, Innenausstattung, Multimedia und Bordsysteme bis hin zu Heizung und Klima. Hier bietet winkler ein breites Sortiment an Klimatechnikgeräten sowie Ersatz- und Zubehörteilen. Außerdem eine Einweisung in die Klimatechnikgeräte durch Experten. Darüber hinaus System- und Mehrmarken-Diagnosegeräte inklusive neutraler Beratung und technischer Unterstützung vor und nach dem Kauf. Ein breites Sortiment an Werkstatt- und Betriebsbedarf rundet das Angebot ab. Darüber hinaus bietet winkler die Reinigung von Dieselpartikelfiltern nach einem patentierten und zertifizierten Reinigungssystem an. Zudem gibt es eine Reparaturwerkstatt für die professionelle Instandsetzung von Sitzen.

► Werkstattausrüstung und Werkzeug:

Breites Sortiment an Universal- und Spezialwerkzeugen sowie professionelle Werkstatt- und Arbeitsschutzausrüstung. Bewährtes wie innovatives Werkzeug namhafter Hersteller in bester Qualität. Darüber hinaus Unterstützung und unabhängige Beratung, zum Beispiel bei der Neuanschaffung von Hebebühnen oder der kompletten Einrichtung einer Werkstatt.

Zusätzliche Serviceangebote

► Kataloge

Spezialkataloge, -broschüren und Aktionsangebote für Omnibusteile und -zubehör sowie Werkstattbedarf und Verbrauchsartikel, Anwendungsbroschüren mit Hilfestellungen rund um die Themen Heizungssystem, Klimaanlage und Diagnose für Omnibusse. Alle Kataloge sind gratis unter www.winkler.de/kataloge erhältlich.

► Schulungen

Schulungen zu omnibusspezifischen Fachthemen wie zum Beispiel zu den Türsystemen von Bode, markenübergreifender Diagnose und Klimasystemen, teilweise mit Sachkundenachweis. Die Schulungen werden in Zusammenarbeit mit Markenlieferanten wie Bode, Bosch (Robinair), Wabco und Knorr veranstaltet.

► Onlineshop

winkler Onlineshop unter www.winkler.de/shop mit vielen Funktionen wie Artikelvergleich und Einkaufslisten. Ersatzteile können online über die umfangreiche Suche schnell identifiziert, bestellt und innerhalb von 24 Stunden geliefert werden.



Name: Safety Seal GmbH
Straße: Krablerstr. 127
PLZ, Ort: 45326 Essen
Tel.: +49 (0) 2 01 83 01 42-0
Fax: +49 (0) 2 01 83 01 42-29
Internet: www.safetysseal.de
E-Mail: info@safetysseal.de



Unternehmen

Firmenname: Safety Seal

Rechtsform: GmbH

Ansprechpartner Nord: Michael Lenhart, Mobil 01 72 / 269 61 87

Ansprechpartner Mitte: Wolfgang Wasel, Mobil: 01 60 / 585 88 09

Ansprechpartner Süd: Uwe Hasenpflug, Mobil: 01 75 / 230 08 12

Die Safety Seal GmbH, seit 1982 der kompetente Partner wenn es um Rad und Reifen für Busse, LKW und PKW geht. Im Verbund mit der Safety Seal AB in Schweden wird so der komplette europäische Markt bedient. Die meisten Produkte sind auch bei den führenden Anbietern gelistet und verfügbar.

Die Dienstleistungen

Die Radmuttersicherungen ROLLOCK und SAFE WHEEL sichern die Busräder gegen den Verlust durch ungewolltes Lösen der Radmutter. Es sind keine Indikatoren, sondern TÜV-geprüfte Sicherungen und verhindern das Lösen der Radmutter. ROLLOCK sind mittlerweile auch bei vielen Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr und der Rettungsdienste obligatorisch. In einigen Kommunen auch zwingend erforderlich um öffentliche Aufträge ausführen zu können.

Das Nutzfahrzeug-Reifenwuchtpulver EASY BALANCE, SAFETY SEAL-Reifenreparatur und WIKING WAX sind die weiteren Eigenmarken für den Einsatz in der Ihrer Werkstatt



Name: Zentrale Autoglas GmbH
Straße: Rottwiese 11
PLZ, Ort: 49324 Melle
Tel.: +49 (0) 54 22 / 94 59-0
Fax: +49 (0) 54 22 / 94 59 59
Internet: www.zentrale-autoglas.de
E-Mail: info@zentrale-autoglas.de



Unternehmen

Firmenname: Zentrale Autoglas GmbH

Gründungsjahr: 1988

Geschäftsführer: Peter Wilhelmstroop, Josef Närmann

Größe der Belegschaft: 220

Hauptsitz: 49324 Melle

Niederlassungen: 25

Handelspartner: Seit 2010 koordiniert Zentrale Autoglas exklusiv das Ersatzteilegeschäft für Fahrzeuge der Volvo Busse Deutschland GmbH und von Drögmöller (Fahrzeuge bis Bj. 2005). Weitere exklusive Handelspartner sind Van Hool, VDL Bova, Otokar und Solaris. Hier koordiniert das Unternehmen das Gewährleistungs- und Ersatzteilegeschäft für Glas. Weitere Kooperationen sind geplant.

Die Dienstleistungen

- Mobile Erneuerung von Front-, Seiten- und Heckscheiben
- 24 Std.-Montage-Notdienst an 365 Tagen im Jahr in Deutschland und großen Teilen Europas
- Bevorratung gängiger Front-, Seiten-, Tür- und Heckscheiben
- Hoher Qualitätsstandard durch erfahrene, permanent geschulte Mitarbeiter
- Kurze Reaktionszeiten durch verkehrsgünstige Standorte
- Preiswerte Aufbereitung von "blinden" Bus-Seitenscheiben
- Aufbereitung von verkratzten Scheiben
- Steinschlagreparatur
- Notverglasung
- Unterstützung bei der Abwicklung mit der Versicherung
- Alle Leistungen mit Garantie



Kartenverzeichnis

1	BusStore, Daimler AG	S. 10	7	Auto-Merkel GmbH & Co. KG	S. 14
2	Walter Gerber Omnibushandel	S. 11	8	Autohaus Heinrich Senden	S. 15
3	E. Herrmann GmbH	S.12	9	OVZ Omnibus Vermittlungszentrale	S. 16
4	Alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen GmbH & Co	S.13	10	Leonhard Sigel e. K.	S. 16
5	Gebr. Heymann GmbH	S. 13	11	VDL Bus Center GmbH	S. 17
6	Iveco Magirus AG	S. 14	12	Will Bus GmbH & Co. KG	S. 17



UNSERE KUNDEN SIND KAPITÄNE DER LANDSTRASSE. UND WIR FINANZIEREN IHNEN GANZE FLOTTEN.

Wir bewegen den Mittelstand. Mit praxisgerechten und maßgeschneiderten Finanzierungslösungen für die Fuhrparks von Omnibusbetrieben und größtmöglicher Flexibilität hinsichtlich der Raten und Laufzeiten.

Kalkulieren Sie einfach und unverbindlich Ihre Anfrage online unter www.gefa-bank.de oder rufen Sie uns an: 0202 382 1000

